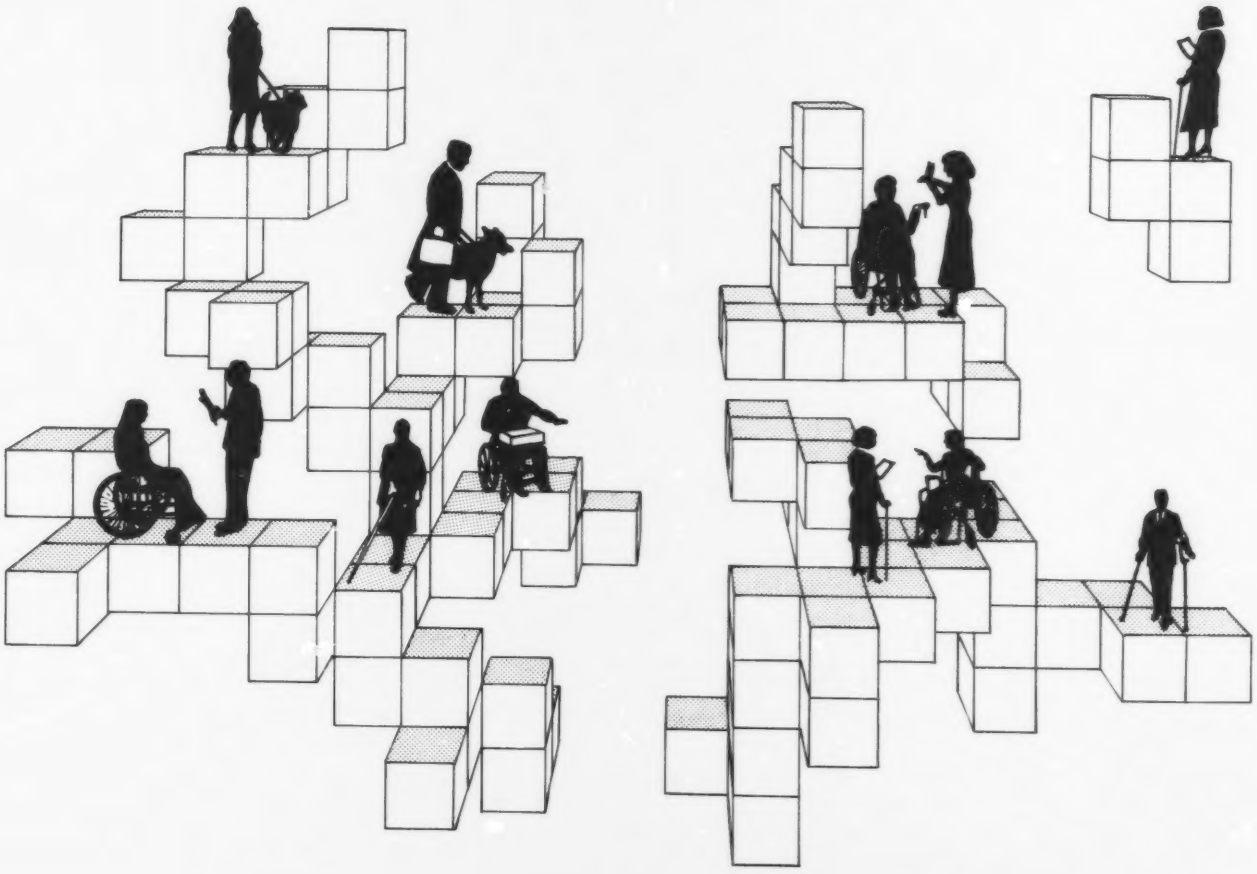
TP 8862E

TRANSPORTATION AND DISABLED PERSONS: A Canadian Profile

Summary Report

Prepared for the
Transportation Development Centre
TRANSPORT CANADA
by
T.F. Geehan and R.R. Geehan
TransVision Consultants Ltd.
and
T.N. Smith
Transportation Development Centre



MARCH 1988

TP 8862E

TRANSPORTATION AND DISABLED PERSONS: A Canadian Profile

by

T.E. Geehan and R.R. Geehan
TransVision Consultants Ltd.

and

T.N. Smith
Transportation Development Centre

March 1988

89-06077/

This document is the revised edition of a summary first published in March 1987 as part of a research report commissioned by the Transportation Development Centre of Transport Canada and funded by the Cabinet Committee on Economic and Regional Development — Transportation of Disabled Persons Program.

The contents of this document reflect the views of the authors and not necessarily the official views or policies of Transport Canada or the Transportation Development Centre.

Ce document est également disponible en français: "Le transport et les personnes handicapées: Un profil canadien", rapport sommaire TP 8862F.

Transport Canada / Transports Canada
Development / Développement

REPORT DOCUMENTATION FORM

1. Transport Canada Report No.	2. TDC Project No.	3. Recipient's Catalogue No.
TP 8862E	6352	

4. Title and Subtitle	5. Report Date
Transportation and Disabled Persons: A Canadian Profile	March 1988
	6. Performing Organization Report No.

7. Author(s)	8. Transport Canada File No.
T.E. Geehan, R.R. Geehan and T.N. Smith	D 1450-103-60-4

9. Performing Organization Name and Address	10. DSS File No.
TransVision Consultants Ltd. 3230 Chaucer Avenue North Vancouver, B.C. V7K 2C3	15SD.T8200-3-3575-03
	11. DSS or Transport Canada Contract No. OSD84-00260

12. Sponsoring Agency Name and Address	13. Type of Report and Period Covered
Transportation Development Centre (TDC) 200 René Lévesque Blvd. West West Tower, Suite 601 Montreal, Quebec H2Z 1X4	Summary
	14. Sponsoring Agency Code TDC 6352

15. Supplementary Notes	16. TDC Project Officer
Funded by the Cabinet Committee for Economic and Regional Development as part of the Transportation for Disabled Persons Program.	Trevor Smith, Ling Suen

17. Abstract

This report presents an analysis of the incidence of disabled persons in the Canadian population. Data sources are the Canadian Health and Disability Survey, conducted by Statistics Canada in October 1983 and June 1984, and the Transportation Survey of Special Care Facilities, conducted by Statistics Canada for the Transportation Development Centre in May 1984.

A review of the numbers, types and causes of disability, as well as the education, employment, income, travelling habits and transportation needs of disabled Canadians is provided.

Of the approximately three million disabled Canadians identified, at least half report a disability that would classify them as being transportation-disabled, i.e. they experience a restriction or lack of ability to travel in a manner considered standard for a human being.

18. Key Words	19. Distributionn Statement
Transportation, physically handicapped, elderly, disabled.	Limited number of copies available from the Transportation Development Centre.

20. Security Classification (of this report)	21. Security Classification (of this page)	22. No. of Pages	23. Price
Unclassified	Unclassified	iv, 20	—

Transports Canada / Transport Canada
Développement / Development

FORMULE DOCUMENTAIRE DU RAPPORT

1. N° du rapport Transports Canada	2. N° de l'étude — CDT	3. N° de catalogue du destinataire
TP 8862E	6352	

4. Titre et sous-titre	5. Date du rapport
Transportation and Disabled Persons: A Canadian Profile	Mars 1988
	6. N° du rapport de l'organisme exécutant

7. Auteur(s)	8. N° de dossier — Transports Canada
T.E. Geehan, R.R. Geehan et T.N. Smith	D 1450-103-60-4

9. Nom et adresse de l'organisme exécutant	10 N° de dossier — ASC
TransVision Consultants Ltd. 3230 Chaucer Avenue North Vancouver, B.C. V7K 2C3	15SD.T8200-3-3575-03
	11. N° de contrat — ASC ou Transports Canada OSD84-00260

12. Nom et adresse de l'organisme parrain	13. Genre de rapport et période visée
Centre de développement des transports (CDT) 200 ouest, boul. René-Lévesque Tour ouest, suite 601 Montréal (Québec) H2Z 1X4	Sommaire
	14. Code de l'organisme parrain CDT 6352

15. Remarques additionnelles	16. Agent de projet — CDT
Financé par le Comité du Cabinet chargé du développement économique et régional, dans le cadre du Programme de transport des personnes handicapées.	Trevor Smith, Ling Suen

17. Résumé

Ce rapport présente une analyse de la prévalence des personnes handicapées au sein de la population canadienne. Les données proviennent de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada, menée par Statistique Canada en octobre 1983 et juin 1984, et de l'Enquête sur les moyens de transport accessibles aux établissements de soins spéciaux, entreprise par Statistique Canada pour le compte du Centre de développement des transports en mai 1984.

La récapitulation des connaissances actuelles sur la déficience au Canada couvre : la prévalence, le genre et les causes, de même que ses incidences sur l'éducation, l'emploi, le revenu, les habitudes et les difficultés de déplacement.

Parmi les Canadiens atteints d'une déficience (près de 3 000 000), au moins la moitié ont rapporté une déficience qui les classerait comme des personnes à mobilité réduite, c'est-à-dire qu'ils font face à une limitation ou une abilité réduite à voyager de manière considérée habituelle pour un être humain.

18. Mots-clés	19. Diffusion
Transport, handicapés physiques, personnes âgées, déficience.	Le Centre de développement des transports dispose d'un nombre limité d'exemplaires.

20. Classification de sécurité (de ce rapport)	21. Classification de sécurité (de cette page)	22. Nombre de pages	23. Prix
non classifié	non classifiée	iv, 20	—

Transportation and Disabled Persons: A Canadian Profile

In developing transportation policies and programs, it is important to understand the current barriers to full access and to know the numbers of people who might benefit from proposed changes. Responsible decisions can then be made that will balance different needs and solutions, together with the costs and benefits.

While estimates exist from past surveys of disabled people, these have not been particularly satisfactory. Some of the studies were based on American statistics, were drawn from small regions of Canada, covered only urban centres, or asked questions that were not particularly relevant to transportation.

In survey research, it is almost always true that the results are a function of the questions. The development of questions to determine 'who' is disabled hinges heavily on the working definition of disability. In many previous studies, not only did the definition of disability vary for each study, different sampling methods and target populations were also used — making it difficult and not very useful to integrate the data.

Success in determining an acceptable definition of and accurate data on individuals with transportation limitations in the Canadian population has been fairly limited to date. Accurate information, however, is a necessary element of government policies and programs concerning people with disabilities.

Much of what is currently known about Canadians with disabilities comes from the Canadian Health and Disability Survey (Ref. 1, 2).

Conducted in October 1983 and June 1984 by Statistics Canada as a supplement to the Labour Force Survey, the Canadian Health and Disability Survey provides the most accurate data available on the numbers and characteristics of disabled persons with transportation limitations in Canada. The survey covered 65,800 households; 15,854 adults and children were identified as having some form of disability; 90% of these participated in the follow-up interview.

Still lacking are data on sub-provincial areas, and complete data on the institutionalized population, which the Canadian Health and Disability Survey did not cover.

The Transportation Survey of Special Care Facilities (Ref. 3) attempted to correct this latter deficiency. Conducted in May 1984 by the Special Surveys Division of Statistics Canada for the Transportation Development Centre, this survey partly fills the gap by covering the type of institution thought to house the largest number of persons with disabilities.

Another deficiency is the lack of time series data. Surveys of health and disability provide only a momentary view of the situation. Of equal interest from the standpoint of policy development is the fact that the prevalence and composition of disabilities in a population change over time.

One reason for this change is the shifting age structure of the population. In 1901, only 5% of the population was 65 and over. By 1986, this proportion had risen to 10%. As life spans increase, so does the probability that an individual will acquire a major disability-inducing disease. Therefore, as the population of the elderly increases, so does the prevalence of disability.

Another consideration in policy development is comparison with other countries. Unfortunately, because of a lack of consistency in definitions and sampling methods, international comparisons are of little value.

Most of the deficiencies with currently available data will be corrected when the results of the Health and Activity Limitation Survey are available in 1988. This survey is a follow-up to the 1986 Census of Population by Statistics Canada. The information from the Health and Activity Limitation Survey can be correlated with that from the Canadian Health and Disability Survey and the Census long form — creating a data base of unparalleled richness of information on the number and characteristics of Canadians with disabilities.

A review of what is currently known about the incidence of disability in Canada is provided in this summary: the numbers, types and causes of disability, and the education, employment, income, travelling habits and transportation limitations experienced by disabled Canadian adults (i.e. persons aged 15 and over). **Unless otherwise indicated, the source of the information provided is the Canadian Health and Disability Survey.**

A Comparison of Transportation / Disability Statistics From Various Studies

Study	Nature of Study	Date	Target Population	Disabled	Objective	Limitation
Data Base Study (Ref. 4)	Based on U.S. data for 16,000 households	1979	Urban centres. People 5 years of age and greater.	4.97%	Determine incidence of transportation limitations	Projections based on U.S. data only
Canada Health (Ref. 5)	Nationwide for 12,000 households	1979	Whole population excluding territories, reserves. All ages.	2.1 - 9.4%	Determine health status of population	Not related to transportation for the disabled
Ontario Survey (Ref. 6)	Survey of Ontario, 15,000 households	1980	Province of Ontario. All ages.	2.1 - 3.9%	Determine activity limitations	Not easily factored up to national data
CMHC Handbook (Ref. 7)	Synthesis of other surveys	1981	Whole population of Canada.	2.9 - 6.9%	Determine activity limitations	Synthesis of results from other surveys
Special Needs (Ref. 8)	Nationwide for 13,000 households	1983	Whole population, excluding territories and reserves. People 15 years of age and older.	2.8%	Determine special needs in public transportation	None, except for limitations on the number of questions
Special Care Facilities (SCF) Survey (Ref. 3)	**Census of 3,966 special care facilities in Canada**	**1984**	**192,056 residents of special care facilities**	**81.6%**	**Determine incidence of transportation limitations among residents**	**SCFs are only one type of institution; respondents are administrators, not residents**
Canadian Health & Disability Survey (CHDS) (Ref. 1,2)	**Nationwide for 65,800 households, 15,854 individuals, supplement to the Labour Force Survey**	**1984**	**Whole population, excluding territories, reserves, institutions and armed forces.**	**11.2%**	**Determine incidence of disabilities**	**Sample size not sufficient for accurate estimation of many (sub)provincial figures; excludes institutions, etc.**
Health & Activity Limitation Survey (HALS)	**Nationwide for 114,100 household individuals and 20,000 institution residents, follow-up to 1986 census**	**1986**	**Whole population of Canada**	**n/a**	**Extend coverage and sample size of CHDS**	**Superior to all data sources with the notable exception of CHDS, which, unlike HALS, has questions on transportation by mode.**

About three million Canadians have a disability. Figures from the Canadian Health and Disability Survey indicate that **about 11.2 % of the Canadian population or 2,750,000 persons are disabled.** Among Canadians 15 years of age and older, the figures are 12.8% or 2,448,000 individuals.

The Transportation Survey of Special Care Facilities (Ref. 3) identified a further 157,000 residents of special care facilities who are reported to have some type of disability. In addition, there is a small but unknown number of persons with disabilities in other types of institutions, in the Armed Forces, on Indian reserves, and in the Yukon and Northwest Territories.

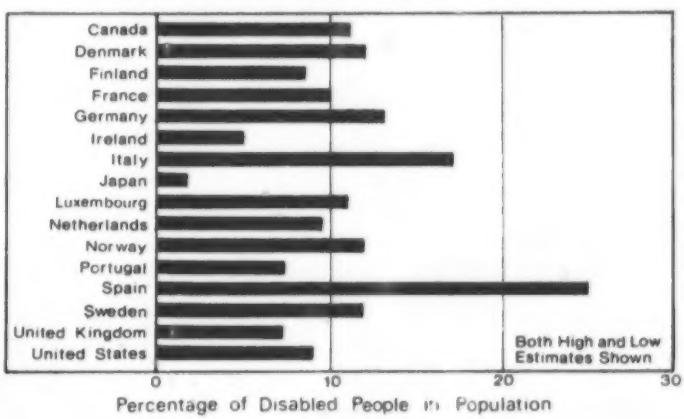
As would be expected, the Canadian Health and Disability Survey reports that the likelihood of having a disability rises sharply with age, with 3.8% of Canadians aged 15-24 years reporting disabilities, compared to 5.3% of those 25-34, 9.9% of those 35-54, 24.7% of those 55-64 and 38.6% of those 65 and older. Although only 9.6% of the population is 65 or older, 33.1% of those reporting a disability fall in this age group.

A greater proportion of women than men report a disability: 1,466,000 women, or 11.8% of the adult female population, compared to 1,283,000 men, or 10.6% of the adult male population. Of all those reporting a disability, 19.1% are women aged 65 or older, although they account for only 5.5% of the total population.

The reliability of these figures is supported by estimates from other surveys, such as the Canada Health Survey of 1981 (Ref. 5). This survey estimates that 9.4% of all Canadians have a disability and that 14.3% of Canadians aged 15 and over have some degree of disability. The figure for those over 65 is 38.2%, virtually identical to the Canadian Health and Disability Survey estimate of 38.6%. According to the Health U.S. survey of 1979 (Ref. 10), some 31.5 million Americans or 14.6% of the non-institutionalized population is affected in some way by a long-term health condition.

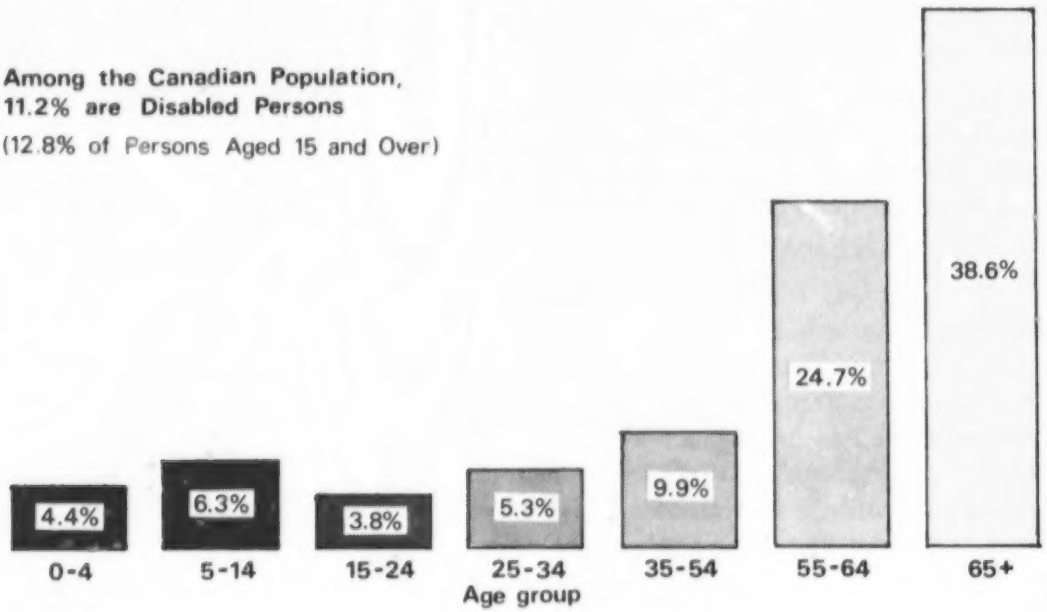
Comparisons of results between surveys, especially between those of different countries, are subject to many pitfalls. Surveys differ in sample size, target population, mode (telephone, mail, personal interview, proxy or direct) and context and scope (is the questionnaire a survey of disabilities only or a survey of health status generally), as well as in the choice and phrasing of the screening questions designed to define a population of disabled persons. Since these surveys are necessarily based on self-appraisal, there may be systematic differences across countries in attitudes toward self-definition of health status.

Incidence of Disabled Persons by Country

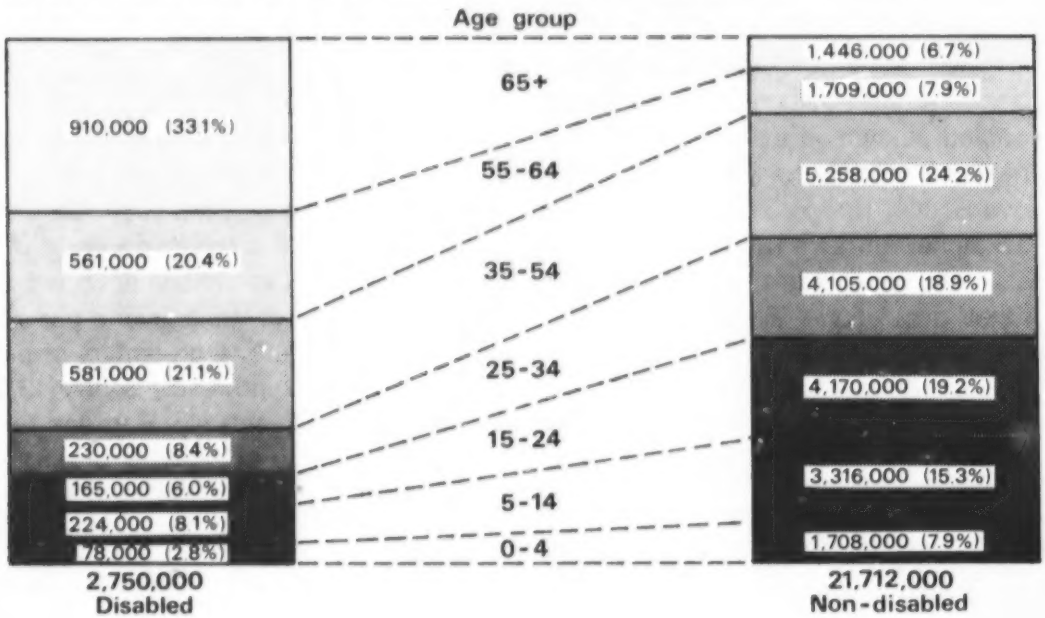


Incidence of Disabled Persons by Age Group (Percent of Population)

Among the Canadian Population, 11.2% are Disabled Persons
(12.8% of Persons Aged 15 and Over)



Age Distribution Among Disabled and Non-disabled Population



Like the population in general, most Canadians with disabilities live in the three largest provinces.

Almost three quarters of all disabled Canadians live in Ontario, Quebec and British Columbia. Ontario alone has over one third of the disabled population. In contrast, less than 1% resides in Prince Edward Island.

The ratio of persons with disabilities to the total population of each province shows only minor variations across the country. Saskatchewan has the highest proportion of persons with disabilities (15.8%) in relation to its total population and is closely followed by Nova Scotia (14.9%), New Brunswick (14%), Manitoba (13.9%) and Ontario (13.6%). With the exception of Ontario, these provinces are characterized by a high ratio of elderly people to the working population.

Movements of people throughout the country, along with patterns of migration to and from Canada, greatly influence the percentage of disabled persons in the various provinces. The large numbers of young people leaving Nova Scotia, New Brunswick, Manitoba and Saskatchewan have resulted in disabled persons forming a relatively higher proportion of their populations. British Columbia, on the other hand, has a fairly high proportion of persons with disabilities because of the influx of retired people from other provinces.

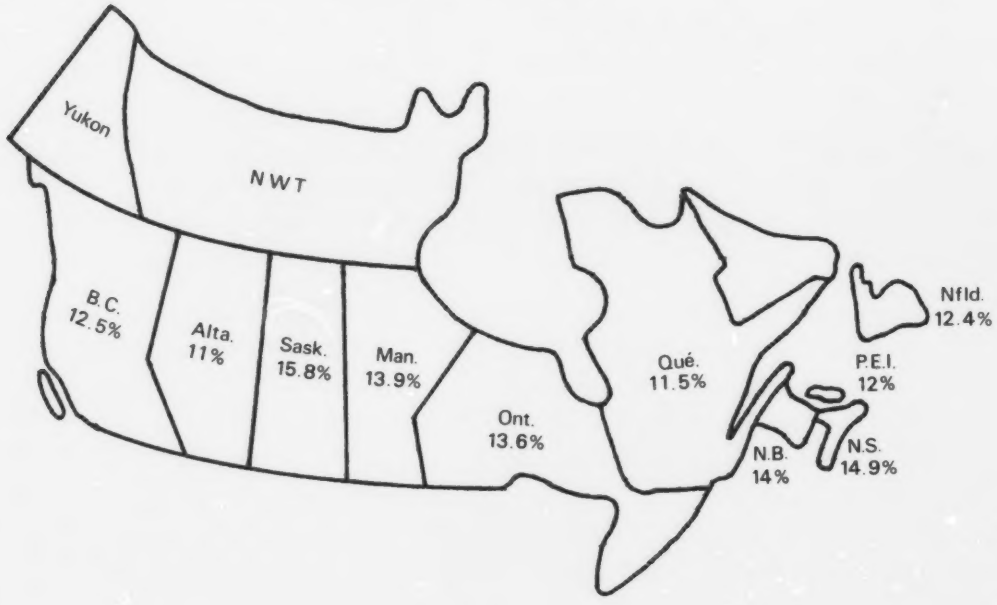
About 70.8% of all Canadians live in urban areas, compared to only 65.7% of those reporting a disability. Fifteen percent of the rural population report some disability, compared with 11.9% of urban-dwellers. The disproportionate number of persons with disabilities in rural areas is partly attributable to the fact that the greater proportion of elderly people live in rural areas.

About half of all Canadians with disabilities live in metropolitan areas (towns and cities with populations of 100,000 or more). On average, 11.2% of metropolitan area residents report a disability, the rate being 35.6% of those aged 65 and over. The greatest number live in Toronto and Montreal, which together account for 21.4% of the total disabled population in Canada.

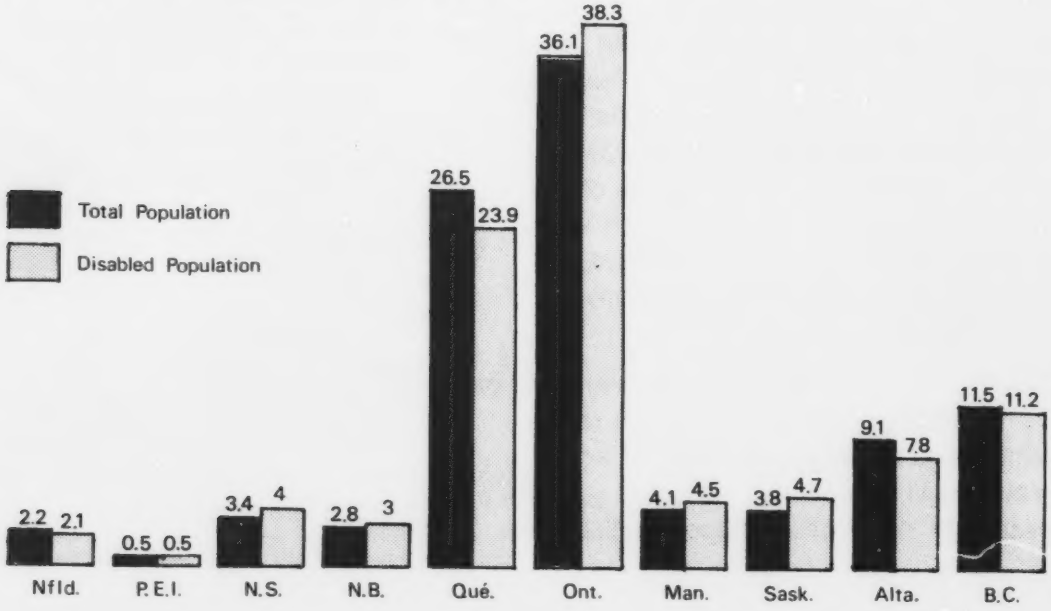
At 8.5%, Calgary has the lowest overall rate of reported disability in the population. This low rate may reflect the very low percentage of elderly residents in Calgary, where only 6.3% of the population is aged 65 or over. Thunder Bay (17.3%), Windsor (16.3%), Oshawa (15.7%) and Saint John (14.8%) have the highest rates of disability.

The correlation between the proportion of population aged 65 and over and the number of persons with disabilities is surprisingly low. Fifteen percent of the population in Victoria is 65 and older, while one tenth of Vancouver's population is in this age group. The proportion of persons with disabilities, however, is only 13.6% and 10.7% respectively. Hamilton reports a low overall rate of disability of 8.8%, although 12% of its population is aged 65 and over.

Percentage of Disabled Population by Province



Percentage of Total and Disabled Population by Province



Canadians with disabilities cannot be treated as a homogeneous group. They are affected by various types and degrees of disability and many have more than one disability.

Two thirds of all disabilities experienced by Canadians 15 years of age and over are related to mobility or agility; 14.8% are related to hearing and 7.7% to vision.

Disabilities relating to physical mobility (i.e., walking and moving about) or agility (e.g., reaching for things) account for 68.3% of all disabilities. As might be expected, mobility and agility difficulties increase steadily with age.

Hearing disabilities also increase with age. They are experienced by an estimated 634,000 Canadians, of whom 168,000 cannot hear a conversation over a standard telephone, even with the use of a hearing aid.

About 9% of Canadians aged 15-64 reporting a disability are visually impaired; this figure rises to 21.2% for disabled Canadians 65 years of age and older. An estimated 331,000 Canadian adults (or 1.7% of the population aged 15 and over) have some degree of vision impairment. Of these people, 10.2%, or 34,000 Canadians, are legally blind.

The prevalence of speech impairment and of mental disability among Canadians remains relatively constant across all adult age groups until age 65 and then rises — especially in the case of speech disabilities. (The survey definition of mental disability includes severe incapacities such as mental retardation, but not mental or emotional disorders such as neurosis.)

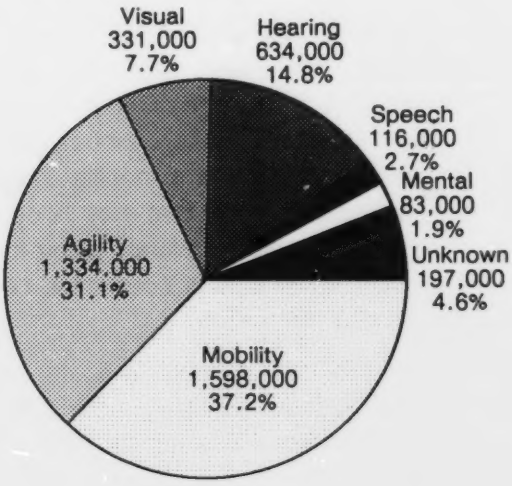
Difficulties with communication are less common: about 25,000 Canadians are completely unable to communicate with people other than family and friends, while a further 70,000 experience some difficulty.

The prevalence of disabilities varies according to age and sex; women have higher rates of mobility, agility and visual disabilities than do men, while hearing and speech impairments are more common among men.

With respect to the degree of disability, the Canadian Health and Disability Survey identifies 14.1% of disabled Canadian adults as having a "major" disability, i.e. they are unable to perform three or more of 17 "activities of daily living", such as walking up and down a flight of stairs, dressing and undressing themselves, and cutting their own food. "Moderately disabled" persons, i.e. those who cannot perform one or two of the activities, total 23.2%, and 53.7% have "some" disability — able to perform all of the activities.

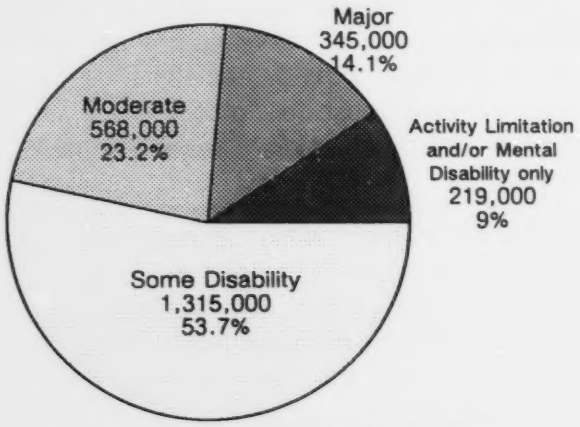
About 1,131,000 adults with disabilities require assistance to perform household chores, go out, move around inside the home or provide self-care. Partial dependency (requiring assistance some of the time) is indicated by 394,000, while 842,000 are independent.

Type of Disability



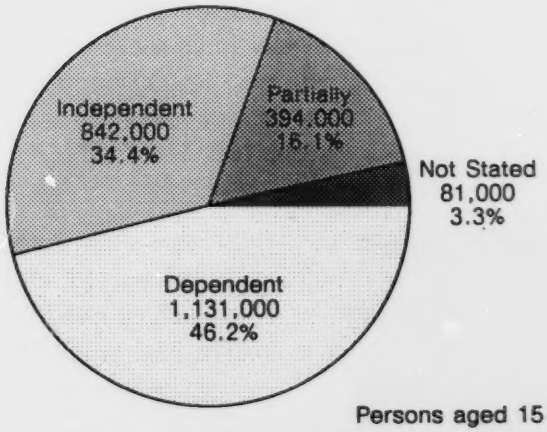
Note: Many individuals have more than one disability

Degree of Disability



Persons aged 15 and over

Degree of Dependence



Persons aged 15 and over

Approximately 3.9 million disabling conditions are reported by 2.4 million disabled adults, yielding an average of 1.6 conditions per person with a disability.

The most prevalent among Canadians adults are diseases or disorders of the musculoskeletal system and connective tissue, arthritis and rheumatism, and hearing disorders.

Aging, accidents, disease and illness including stroke are the most common causes mentioned, with aging being the most frequently mentioned for visual and hearing impairments and arthritis. Accidents are the most common cause for "other musculoskeletal disorders", especially back injuries.

The most common causes of mobility impairment are conditions of the musculoskeletal system and circulatory diseases. The most frequent causes of agility impairment are these same conditions, as well as arthritis and rheumatism. In general, mobility and agility impairments for women are most frequently cited as being due to arthritis or rheumatism, whereas for men these types of disability are due to musculoskeletal disorders. Speech impairment is most frequently attributed to mental disabilities, followed by other central nervous system conditions.

The use of aids and prostheses varies widely by province and by rural/urban residence.

In Canada, 75.8% of persons with visual disabilities, 28.1% of those with hearing disabilities and 29.2% of those with mobility impairments use aids. Among those reporting a mobility impairment, 274,000 use a cane, 75,000 use a wheelchair, 47,000 use a walker and 43,000 use crutches. In total, 681,000 persons use a mobility aid and a further 72,000 report that they need an aid. The reason most frequently given for not having mobility aids is cost, cited by 36% of those who need aids.

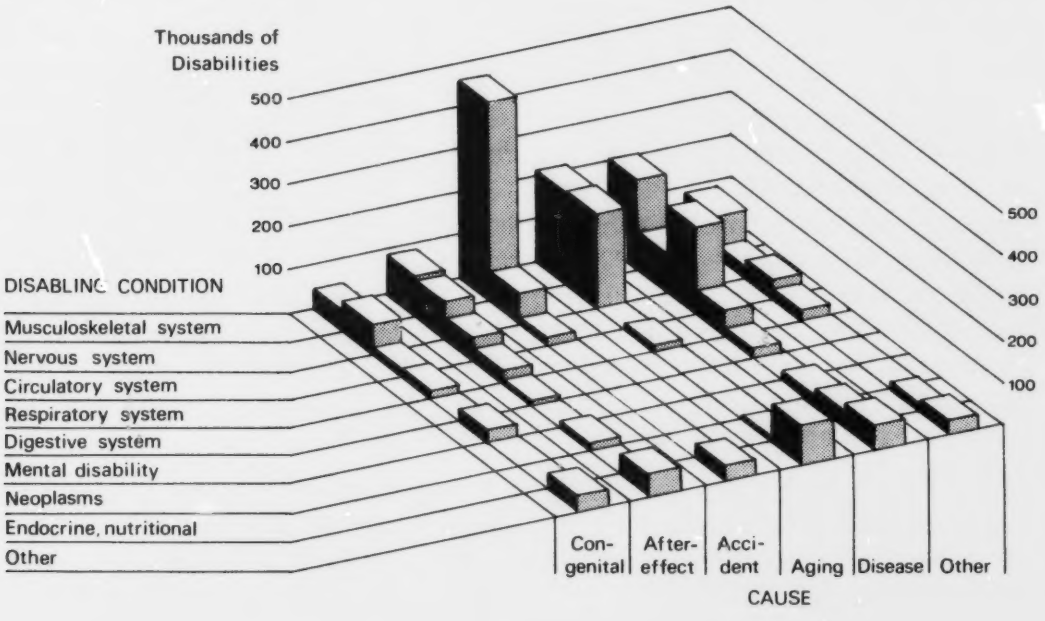
Eighty-three thousand people with hearing disabilities require hearing aids, and 20,000 with visual disabilities report the need for glasses. Most visually impaired persons use some form of aid: 71% use glasses and 33.5% use a magnifier. Three percent of visually disabled persons (10,000) use a white cane.

About 634,000 Canadians (3.3% of the adult population) report difficulty hearing a conversation. Of these, 23.7% (150,000 persons) use a hearing aid, 9.6% (61,000) use a volume-control telephone, while smaller numbers use various amplification devices. An estimated 80,000 Canadian adults know how to lip-read; 18,000 can use sign language and 12,000 can finger-spell. Fifty-eight percent of hearing disabled persons, or 368,000, have difficulty using a telephone.

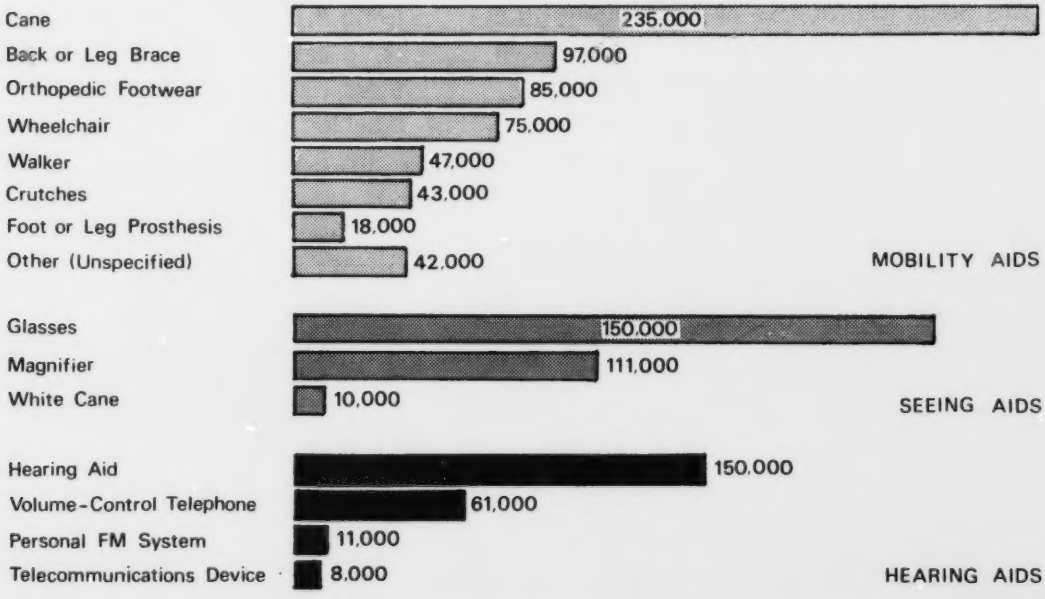
Eighteen percent of those identified as having a hearing disability (117,000) require some form of aid, mainly a hearing aid (83,000) or a volume-control telephone (28,000).

About 116,000 Canadians report difficulties with speech, with a very small percentage using corrective aids.

Causes of Disabilities



Use of Corrective Aids



People with disabilities are less likely to be employed, have lower levels of education and generally lower levels of income.

Among Canadians reporting a disability, 41.5% of those of working age (15-64) are employed, compared to 67.4% of the remainder of the population. Of those aged 15-64 reporting a disability, 52.2% are not in the labour force (i.e., not working and not looking for work), compared with 25.1% of the non-disabled population. Among disabled Canadians not in the labour force, 56.9% are completely prevented from working by their disabilities.

There are relatively few differences between the types of occupation held by disabled and non-disabled persons.

A higher proportion of Canadians reporting a disability have low levels of formal education, compared to the non-disabled population. This holds true across all adult age groups. Of those reporting a disability, 43.5% have only eight or fewer years of schooling, compared to 17.2% of the non-disabled population.

Almost 90% of Canadians with a disability who are currently in school have had their education interrupted for long periods of time as a result of their disability.

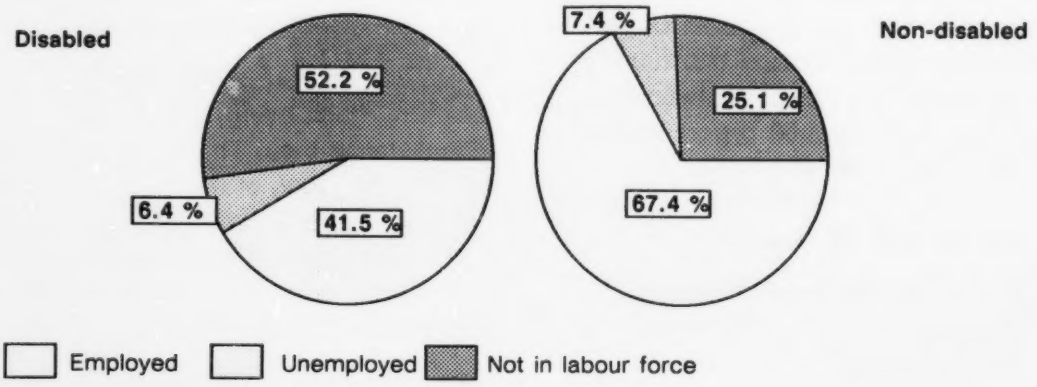
Because most disabled persons are not employed, they have lower than average incomes. A comparison of income levels between those reporting a disability and the Canadian population in general indicates that 30.6% of income recipients in the total population have incomes of $20,000 or more, compared to 14.5% of those with a disability.

The income level for disabled persons tends to decline as the severity of the disability rises, so that only 3.5% of persons reporting a major disability have incomes of $20,000 or more.

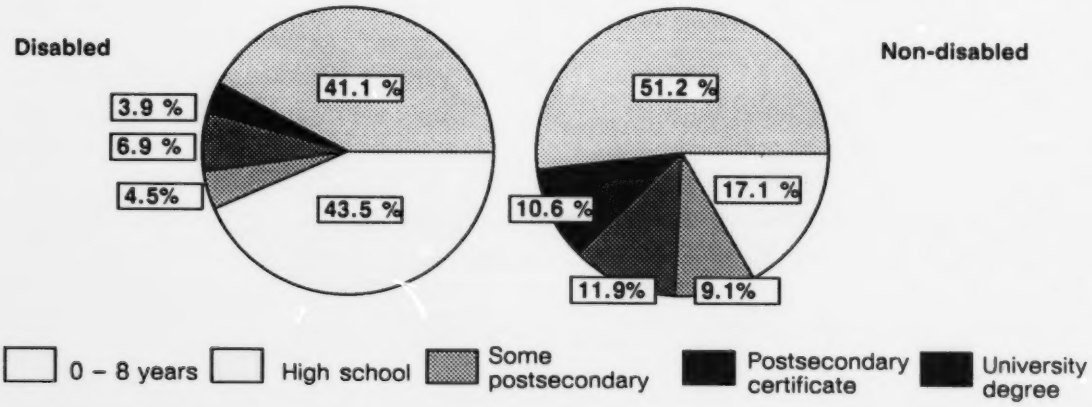
People with the most severe degrees of disability are least likely to earn income, and are also more likely to incur additional expenses as a result of their disabilities.

About 68% of Canadians with disabilities own their own homes, compared to 72.1% of the non-disabled population. Disabled persons living in their own homes are more likely to have aids and special features to assist them with mobility in the home than are disabled persons in rental accommodation.

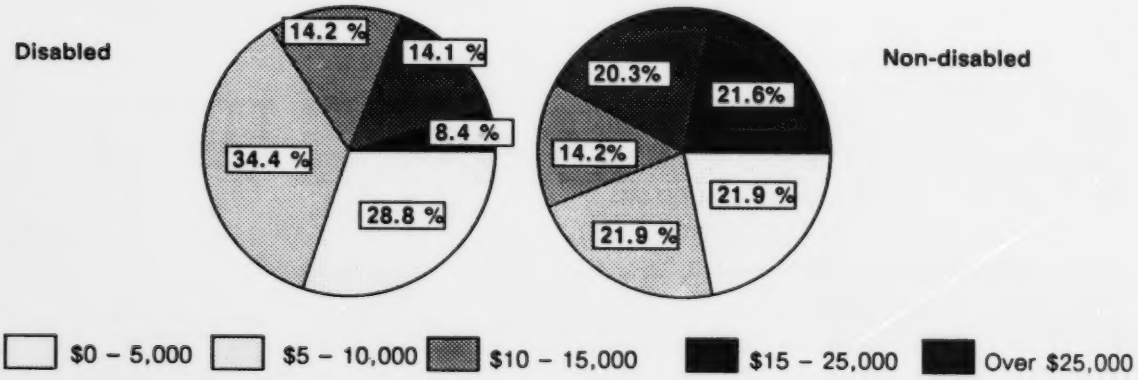
Employment Status Among Disabled and Non-disabled Persons*



Education Levels Among Disabled and Non-disabled Persons*



Income Levels Among Disabled and Non-disabled Persons*



* *Aged 15 and over*

Of the 2,448,000 adult Canadians with a disability, about 2,086,000 report being able to take a long-distance trip (80 km or more). Their actual travel experience, however, is limited: **181,000 report having made one or more air trips over a three-month period, 78,000 have travelled by rail and 262,000 by bus.**

Private motor vehicles are available to 72.6% of disabled persons able to leave their homes; 57.9% of those with access to private transport drive themselves. Sixteen thousand people require the addition of some optional features to their cars; automatic transmission and power steering are most frequently mentioned.

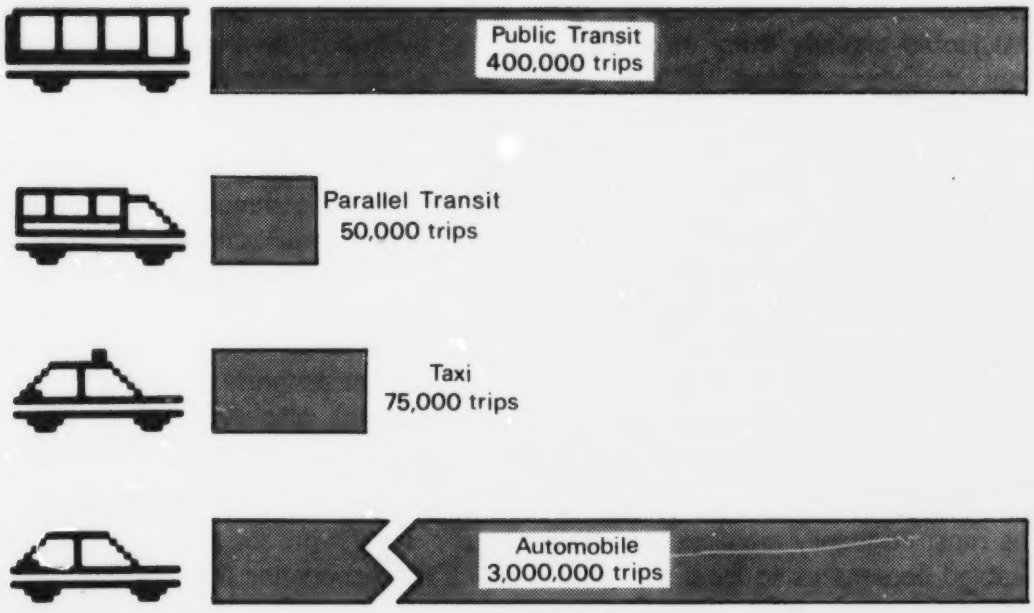
An estimated 1,317,000 Canadians with disabilities have access to public transportation: only 59% of those able to leave their homes. Of those who do have access to public transport, 771,000 seldom or never use it, and 73,000 or 13.5% of those who do use it report experiencing difficulties.

Some communities have a parallel transportation service for disabled people who cannot use regular public transport. Of the 142,000 persons who indicated a need for this service, 80,000 or 56.3% report it was available to them, with 13,000 using it almost every day and 29,000 using it occasionally. Taxi service is available to 79.6% of the 2,290,000 disabled persons able to leave their homes, of whom 13,000 report using it almost every day; a further 405,000 use it occasionally. Considering private and public transport together, less than 1% of those disabled persons able to leave their homes are without some form of local transportation.

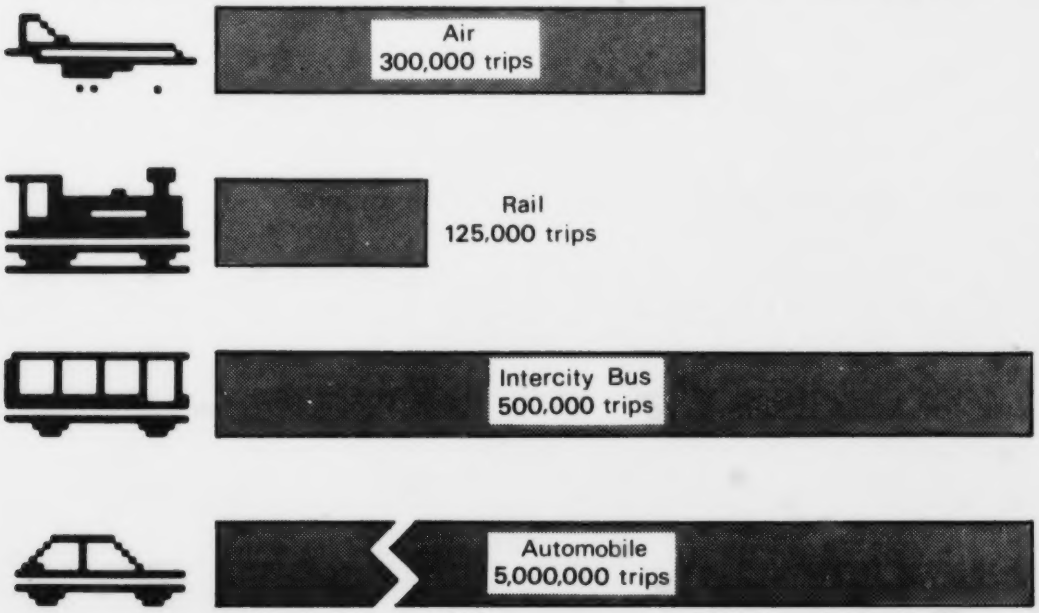
Slightly more than 85% of all adults with a disability report being able to take long-distance trips. There is some variation for different types of disability: 67.5% of those with a mental disability are able to make long-distance trips, compared to 73.4% with visual impairments and 71.6% with speech impairments.

Cars were used in 84.5% of all trips over 80 kilometres by persons with disabilities; airplanes were used in 5.4% of all trips; and travel was by bus on 7.9% of all occasions. This is very similar to the modal choice patterns of non-disabled travellers.

Estimated Number of Local Trips Every Day



Estimated Number of Long-Distance Trips During a Three-Month Period



Of the almost three million disabled Canadians, at least half report a disability that would classify them as being transportation-disabled, i.e. they experience a restriction or lack of ability to travel in a manner considered standard for a human being. (Adapted from the definition of disability by the World Health Organization [Ref. 9]).

About 304,000 disabled Canadians report difficulty travelling by intercity bus; 281,000 have difficulty using local public transport; 154,000 have difficulties with rail travel; and 136,000 have difficulties with air travel.

The most frequently mentioned concern of disabled persons using local public transportation is getting on or off the bus or streetcar (mentioned by 73% of those experiencing difficulty) or simply getting to the stop (mentioned by 50.5%).

Difficulties with air travel are mentioned by 6.5% of the disabled population; difficulties with bus travel are mentioned by 14.6%, and 7.4% mention difficulties with rail travel.

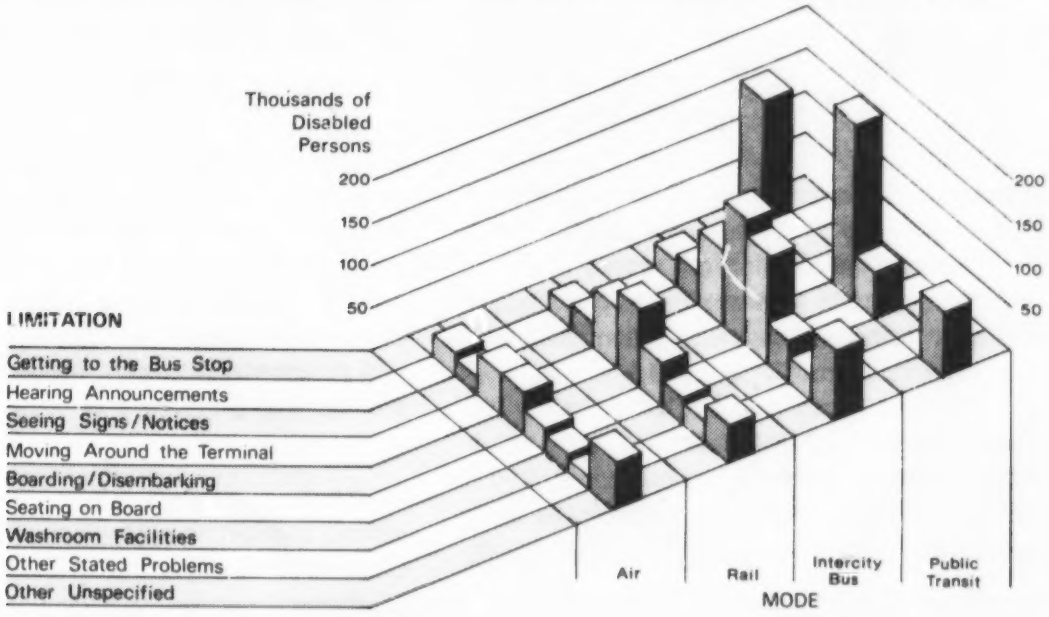
Boarding is the main difficulty experienced in all modes of long-distance transportation, but is most common for rail travel. Difficulty moving within the terminal is also mentioned more frequently for rail passengers than for other modes. Seating on airplanes is mentioned as a concern less frequently than for other forms of transportation, and for all modes difficulty using the washrooms is one of the least frequently mentioned concerns.

While the nature of the disability for the largest groups of disabled persons reporting transportation limitations is either mobility or agility related, a significant number of people with sensory disabilities also experience difficulty using transportation services, as shown in the table below.

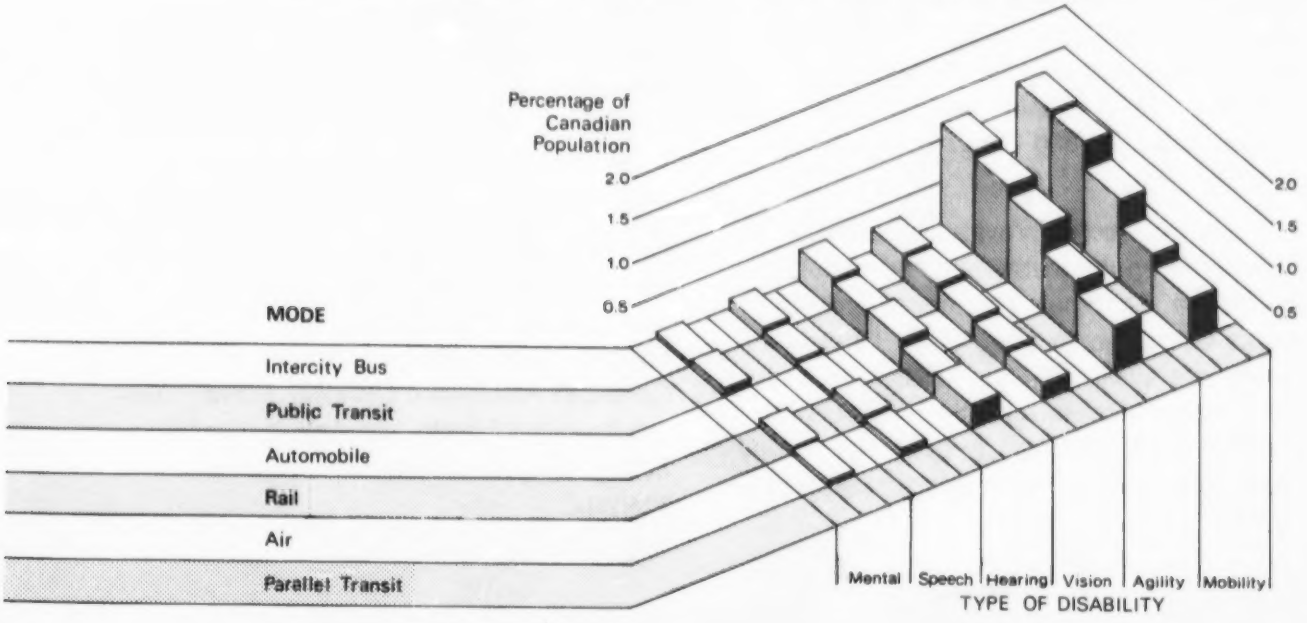
Canadian Population with Transportation Limitations

	Type of Disability							
	Mental	Speech	Hearing	Visual	Agility	Mobility	Unknown	TOTAL
Intercity Bus	13,000 0.07%	19,000 0.10%	70,000 0.37%	55,000 0.29%	219,000 1.14%	259,000 1.35%	10,000 0.05%	304,000 1.59%
Public Transit	16,000 0.08%	18,000 0.09%	57,000 0.30%	52,000 0.27%	209,000 1.09%	250,000 1.31%	7,000 0.04%	281,000 1.47%
Automobile	-- --	10,000 0.05	53,000 0.28%	39,000 0.20%	172,000 0.90%	187,000 0.98%	14,000 0.07%	245,000 1.28%
Rail	13,000 0.07%	14,000 0.07%	38,000 0.20%	37,000 0.19%	114,000 0.60%	127,000 0.66%	-- --	154,000 0.80%
Air	10,000 0.05%	12,000 0.06%	45,000 0.24%	28,000 0.15%	85,000 0.44%	98,000 0.51%	7,000 0.04%	136,000 0.71%
Parallel Transit	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --

Types of Transportation Limitations Experienced by Disabled Persons



Canadian Population with Transportation Limitations by Mode



The Canadian Health and Disability Survey indicates that about 11.2% of the Canadian population or 2,750,000 persons are disabled. Among Canadian adults, the survey reports that 12.8% or 2,448,000 persons have some degree of disability.

Although the Canadian Health and Disability Survey provides the widest coverage and the most detailed information of surveys of its kind done to date, it excludes an important segment of the disabled population: persons living in institutions. This was the target group of the Transportation Survey of Special Care Facilities, sent to 3,952 institutions with a resident population of 192,056, of whom 157,000 are reported to have some type of disability (Ref. 3).

Nearly one half of the institutions report owning, leasing or renting vehicles for transporting residents, and two thirds of these report that the vehicles meet all or most of the residents' needs. Over 90% of the residents are reported to have a disability: 41% a mobility disability, 18% a sensory disability and 33% a mental disability.

Although this survey provides valuable information on the institutionalized population, the picture will remain incomplete until the results of the Health and Activity Limitation Survey are available. Data tapes from both the Canadian Health and Disability Survey and the Health and Activity Limitation Survey need to be analyzed in greater detail from a transportation perspective to provide a better picture of transportation and disabled persons in Canada.

Nonetheless, some general conclusions can be drawn. In Canada, as in many industrialized countries, **elderly and disabled persons are among the fastest growing groups in the population**. Advances in medical science are saving lives at the price of longer-term and more severe residual disabilities. The rise in the standard of living makes special aids and assistive devices in the home and private car more available and acceptable.

These developments present important ethical and public-policy issues that cannot be ignored in any consideration of the needs of disabled people for fuller access to society and its institutions.

In spite of the growing number of people with severe physical disabilities, their total number remains small compared with the rest of the population. Moreover, **their needs are varied** and often highly specialized, making it difficult to develop responsive public policies.

Uniform, reliable and accurate data is slowly becoming available to support policy development. More work is still required in analyzing the untabulated results of the Canadian Health and Disability Survey. The results of the Health and Activity Limitation Survey will also require considerable analysis.

Although the number of Canadians with transportation limitations may not appear large, the implications are: **the barriers and obstacles they face in using transportation systems are often the same ones that affect every traveller at one time or another.**

Specialized transportation services and facilities will need to consider an older, probably less physically able population than heretofore. The marked growth of the 65+ population will place increasing demands on such transportation services. These services will need to take into account a group of travellers who will have some difficulty in moving about yet who will be desirous of maintaining a measure of mobility and independence.

Research and development efforts should be expanded to meet the unstudied needs of the frail, including elderly persons, and persons with perceptual and communication disabilities. Special attention should also be paid to the problems of cognitively disabled persons, persons with multiple disabilities, and disabled persons in rural areas. **The focus should be on transportation services and facilities that will aid individuals with moderate disability** since these services and facilities will meet the needs of the largest disabled market group and, at the same time, make it easier for all Canadians to travel.

LIST OF REFERENCES

1. Statistics Canada. Report of the Canadian Health and Disability Survey: 1983-84. Cat. No. 82-555E. Statistics Canada, Ottawa, Ontario. July 1986.

2. Statistics Canada. Highlights from the Canadian Health and Disability Survey: 1983-84. Cat. No. 82-563E. Statistics Canada, Ottawa, Ontario. June 1985.

3. Buchanan, S. et al. Transportation Survey of Special Care Facilities. Prepared for the Transportation Development Centre, Montreal, Quebec. 1984.

4. Systems Approach Consultants Ltd. Data Base Study for the Identification and Quantification of Transportation Handicapped Persons in Canada. TP 2049. Prepared for Transportation Development Centre, Montreal, Quebec. 1979.

5. Statistics Canada. The Health of Canadians. Report of the Canada Health Survey (1981). By Health and Welfare Canada and Statistics Canada, Ottawa, Ontario. 1981.

6. Gilbert, J.W. Associates Ltd. and Levy Coughlin Partnership Inc. The Sociodemographic and Need Related Characteristics of the Physically Handicapped in Ontario. Prepared for the Government of Ontario, Toronto, Ontario. 1981.

7. Medicus Canada. Data Handbook on Disabled Persons in Canada. Prepared for Canada Mortgage and Housing Corporation, Ottawa, Ontario. December 1981.

8. Canadian Transport Commission. Special Needs in Public Transportation: Some Survey Results. Report No. 1985/02. Canadian Transport Commission, Research Branch, Ottawa, Ontario. October 1984.

9. World Health Organization. International Classification of Impairments, Disabilities and Handicaps. World Health Organization, Geneva. 1980.

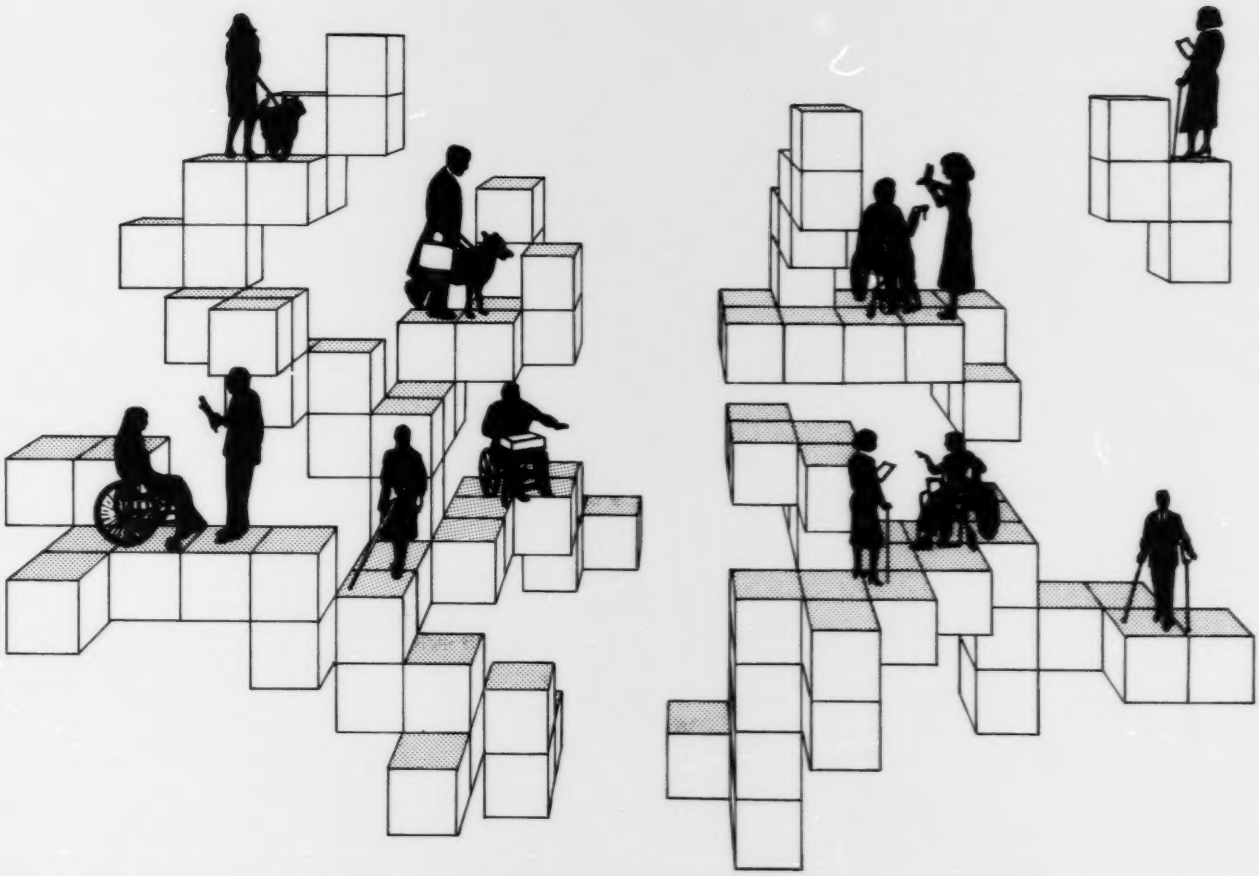
10. U.S. Department of Health and Human Services. Health U.S. 1984. National Center for Health Statistics, Hyattsville, Md. 1984.

TP 8862F

LE TRANSPORT ET LES PERSONNES HANDICAPÉES
Un profil canadien

Rapport sommaire

Préparé pour le
Centre de développement des transports
TRANSPORTS CANADA
par
T.E. Geehan et R.R. Geehan
TransVision Consultants Ltd.
et
T.N. Smith
Centre de développement des transports



MARS 1988

TP 8862F

LE TRANSPORT ET LES PERSONNES HANDICAPÉES:
Un profil canadien

par

T.E. Geehan et R.R. Geehan
TransVision Consultants Ltd.

et

T.N. Smith
Centre de développement des transports

Mars 1988

Ce document est la version révisée d'un sommaire paru en mars 1987, dans le cadre d'un rapport de recherche commandé par le Centre de développement des transports de Transports Canada et financé par le Comité du Cabinet chargé du développement économique et régional — Programme de transport des personnes handicapées.

Les opinions et les vues exprimées dans ce document sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les vues ou les politiques officielles de Transports Canada ou du Centre de développement des transports.

Also available in English under the title: "Transportation and Disabled Persons: A Canadian Profile", TP 8862E.

Transports Canada / Transport Canada
Développement / Development

FORMULE DOCUMENTAIRE DU RAPPORT

1. N° du rapport Transports Canada	2. N° de l'étude — CDT	3. N° de catalogue du destinataire
TP 8862F	6352	

4. Titre et sous-titre	5. Date du rapport
Le transport et les personnes handicapées : Un profil canadien	Mars 1988
	6. N° du rapport de l'organisme exécutant

7. Auteur(s)	8. N° de dossier — Transports Canada
T.E. Geehan, R.R. Geehan et T.N. Smith	D 1450-103-60-4

9. Nom et adresse de l'organisme exécutant	10 N° de dossier — ASC
TransVision Consultants Ltd. 3230 Chaucer Avenue North Vancouver, B.C. V7K 2C3	15SD.T8200-3-3575-03
	11. N° de contrat — ASC ou Transports Canada OSD84-00260

12. Nom et adresse de l'organisme parrain	13. Genre de rapport et période visée
Centre de développement des transports (CDT) 200 ouest, boul. René-Lévesque Tour ouest, suite 601 Montréal (Québec) H2Z 1X4	Sommaire
	14. Code de l'organisme parrain CDT 6352

15. Remarques additionnelles	16. Agent de projet — CDT
Financé par le Comité du Cabinet chargé du développement économique et régional, dans le cadre du Programme de transport des personnes handicapées.	Trevor Smith, Ling Suen

17. Résumé

Ce rapport présente une analyse de la prévalence des personnes handicapées au sein de la population canadienne. Les données proviennent de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada, menée par Statistique Canada en octobre 1983 et juin 1984, et de l'Enquête sur les moyens de transport accessibles aux établissements de soins spéciaux, entreprise par Statistique Canada pour le compte du Centre de développement des transports en mai 1984.

La récapitulation des connaissances actuelles sur la déficience au Canada couvre : la prévalence, le genre et les causes, de même que ses incidences sur l'éducation, l'emploi, le revenu, les habitudes et les difficultés de déplacement.

Parmi les Canadiens atteints d'une déficience (près de 3 000 000), au moins la moitié ont rapporté une déficience qui les classerait comme des personnes à mobilité réduite, c'est-à-dire qu'ils font face à une limitation ou une abilité réduite à voyager de manière considérée habituelle pour un être humain.

18. Mots-clés	19. Diffusion
Transport, handicapés physiques, personnes âgées, déficience.	Le Centre de développement des transports dispose d'un nombre limité d'exemplaires.

20. Classification de sécurité (de ce rapport)	21. Classification de sécurité (de cette page)	22. Nombre de pages	23. Prix
non classifié	non classifiée	iv, 20	—

Transport Canada / Transports Canada
Development / Développement

REPORT DOCUMENTATION FORM

1. Transport Canada Report No.	2. TDC Project No.	3. Recipient's Catalogue No.
TP 8862F	6352	

4. Title and Subtitle	5. Report Date
Le transport et les personnes handicapées : Un profil canadien	March 1988
	6. Performing Organization Report No.

7. Author(s)	8. Transport Canada File No.
T.E. Geehan, R.R. Geehan and T.N. Smith	D 1450-103-60-4

9. Performing Organization Name and Address	10. DSS File No.
TransVision Consultants Ltd. 3230 Chaucer Avenue North Vancouver, B.C. V7K 2C3	15SD.T8200-3-3575-03
	11. DSS or Transport Canada Contract No. OSD84-00260

12. Sponsoring Agency Name and Address	13. Type of Report and Period Covered
Transportation Development Centre (TDC) 200 René Lévesque Blvd. West West Tower, Suite 601 Montreal, Quebec H2Z 1X4	Summary
	14. Sponsoring Agency Code TDC 6352

15. Supplementary Notes	16. TDC Project Officer
Funded by the Cabinet Committee for Economic and Regional Development as part of the Transportation for Disabled Persons Program.	Trevor Smith, Ling Suen

17. Abstract

This report presents an analysis of the incidence of disabled persons in the Canadian population. Data sources are the Canadian Health and Disability Survey, conducted by Statistics Canada in October 1983 and June 1984, and the Transportation Survey of Special Care Facilities, conducted by Statistics Canada for the Transportation Development Centre in May 1984.

A review of the numbers, types and causes of disability, as well as the education, employment, incorne, travelling habits and transportation needs of disabled Canadians is provided.

Of the approximately three million disabled Canadians identified, at least half report a disability that would classify them as being transportation-disabled, i.e. they experience a restriction or lack of ability to travel in a manner considered standard for a human being.

18. Key Words	19. Distributionn Statement
Transportation, physically handicapped, elderly, disabled.	Limited number of copies available from the Transportation Development Centre.

20. Security Classification (of this report)	21. Security Classification (of this page)	22. No. of Pages	23. Price
Unclassified	Unclassified	iv, 20	—

LE TRANSPORT ET LES PERSONNES HANDICAPÉES : UN PROFIL CANADIEN

Les politiques et programmes en matière de transports doivent tenir compte des barrières qui gênent la pleine accessibilité des réseaux de transport et du nombre de personnes qui bénéficieraient en fin de compte des changements envisagés. Ainsi, les décisions prises pourront non seulement être réfléchies mais elles pourront aussi assurer un arbitrage juste entre les divers besoins à satisfaire et les solutions à envisager pour y parvenir, de même qu'entre les coûts à consentir et les avantages escomptés.

Il existait déjà des estimations tirées d'enquêtes antérieures sur les personnes handicapées, mais elles étaient insuffisantes. Soit parce qu'elles étaient tirées de statistiques faites aux États-Unis, de données concernant des régions peu étendues du Canada, ne concernant que des zones urbaines, ou bien parce que les questions de l'enquête ne se rapportaient pas exactement à la question des transports.

Dans le domaine des enquêtes et sondages, il est de commune renommée que, sauf très rare exception, les réponses obtenues dépendent de la formulation des questions posées. Or, toute réponse à la question de savoir qui exactement est atteint d'une déficience dépendra invariablement de la définition donnée au terme déficience. Si l'on se reporte aux enquêtes antérieures à celle-ci, on constate non seulement que la définition varie d'une étude à l'autre, mais que les méthodes de collecte et même la population cible ont varié, rendant difficile voire inutile toute tentative d'intégrer les résultats.

Force est de constater le peu de succès obtenu jusqu'ici lorsqu'il s'est agi de dégager une définition acceptable de la déficience, ou de recueillir des données précises sur le nombre d'individus au Canada atteints d'une déficience affectant leur mobilité. Or des informations précises sont essentielles à la formulation de politiques et de programmes portant sur les personnes handicapées.

Presque tout ce que l'on sait sur les Canadiens handicapés provient de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada (ESIC) (Réf. 1,2).

Menée en octobre 1983 et en juin 1984 par Statistique Canada et intégrée comme supplément à l'Enquête sur la population active. L'ESIC constitue donc le recensement le plus complet sur le nombre et les caractéristiques des personnes ayant certaines limitations en matière de transport au Canada. Sur toutes les personnes interrogées dans 65 800 ménages, 15 854 adultes et enfants ont déclaré une déficience quelconque. Ces personnes ont participé à l'interview de suivi dans une proportion de 90 p.100.

Il n'en demeure pas moins qu'il nous manque des données infra-provinciales et aussi en ce qui concerne les pensionnaires d'établissements, certaines régions et les établissements en général ayant été exclus de l'échantillon de l'ESIC.

Pour suppléer au manque de données sur les pensionnaires d'établissements, une enquête spéciale a été menée. Il s'agit de l'Enquête sur les moyens de transport accessibles aux établissements de soins spéciaux (Réf. 3), dont l'un des objectifs a été de combler en partie cette lacune en couvrant l'un des genres d'établissements que l'on croit abriter la plus forte proportion de personnes atteintes d'une déficience. Cette enquête a été menée en mai 1984 par la Division des enquêtes spéciales de Statistique Canada, pour le compte du Centre de développement des transports de Transports Canada.

L'autre point faible de l'enquête est le manque de données chronologiques, les enquêtes sur la santé et l'incapacité ne constituant que des coupes instantanées de la situation. Il serait donc tout aussi intéressant du point de vue du développement des politiques de connaître l'évolution dans le temps du nombre et de la composition de la population handicapée.

Cette évolution s'explique, d'une part, par le vieillissement de la population. En 1901, par exemple, 5 p. 100 seulement de celle-ci avaient 65 ans et plus, alors que cette proportion a atteint en 1986 les 10 p. 100. D'autre part, l'espérance de vie des individus a augmenté et, en même temps, la probabilité que ceux-ci contractent un jour une maladie incapacitante, de sorte que, à mesure que la population âgée augmente, la prévalence des déficiences augmente aussi.

Un autre aspect intéressant l'élaboration des politiques concernant les personnes handicapées est la situation à l'étranger. Mais, malheureusement, les comparaisons ne sont guère utiles vu les différences dans les définitions retenues et dans les méthodes de collecte.

La plupart des lacunes constatées actuellement pourront être comblées lorsque paraîtront, en 1988, les résultats de l'Enquête sur la santé et les limitations d'activités, qui fait suite au recensement de 1986 effectué par Statistique Canada. En recoupant les résultats de cette enquête avec ceux de l'ESIC et du recensement (questionnaire détaillé), on arrive à créer une base de données d'une richesse sans précédent d'où pourra être tirée une information exhaustive sur le nombre de Canadiens atteints d'une déficience et sur leurs spécificités.

Le présent sommaire récapitule les connaissances actuelles sur la déficience au Canada: prévalence, genre et causes, ses incidences sur l'éducation, l'emploi, le revenu, les habitudes et les limitations en matière de transport auxquelles font face les Canadiens adultes (c.-à-d. âgés de 15 ans et plus). **À moins d'indication contraire, l'information est tirée de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada.**

Tableau comparatif des études statistiques sur les déficiences reliées aux transports

Titre de l'étude	Portée de l'étude	Date	Population cible	Personnes handicapées	Objet de l'étude	Limites des données
Data Base Study (Réf. 4)	Fondée sur 16 000 ménages aux États-Unis	1979	Zones urbaines. Personnes âgées de 5 ans et plus.	4,97%	Incidence des difficultés à se déplacer	Projections concernant les États-Unis seulement
Santé Canada (Réf. 5)	12 000 ménages au Canada	1979	Exclus: les populations vivant dans les territoires, les réserves. Tous âges.	2,1 à 9,4%	État de santé de la population	Ne concerne pas les difficultés à se déplacer
Ontario Survey (Réf. 6)	15 000 ménages en Ontario	1980	Ontario seulement. Tous âges.	2,1 à 3,9%	Limitations d'activité	Les données peuvent difficilement être extrapolées à l'échelle nationale
Manuel de la SCHL (Réf. 7)	Synthèse d'études antérieures	1981	Tout le Canada	2,9 à 6,9%	Limitations d'activité	Synthèse de résultats d'études antérieures
Besoins spéciaux (Réf. 8)	13 000 ménages au Canada	1983	Exclus: les populations vivant dans les territoires, les réserves. Âges: 15 ans et plus.	2,8%	Besoins spéciaux en transports collectifs	Aucune, sauf en ce qui concerne le nombre de questions
Enquête sur les établissements de soins spéciaux (Réf. 3)	**Recensement des 3 966 établissements au Canada**	**1984**	**192 056 pensionnaires**	**81,6%**	**Incidence des difficultés à se déplacer chez les pensionnaires**	**Les établissements recensés représentent un seul genre d'établissement; réponses fournies par les administrateurs des établissements et non par les pensionnaires.**
Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada (ESIC) (Réf. 1,2)	**65 900 ménages, 15 854 particuliers au Canada. Supplément à l'Enquête sur la population active.**	**1984**	**Exclus: Les populations vivant dans les territoires, les réserves indiennes, les membres des Forces armées, les pensionnaires d'établissements.**	**11,2%**	**Proportion des personnes ayant une déficience**	**La taille de l'échantillon n'était pas suffisante pour produire des totalisations significatives pour de petites régions géographiques; exclut les établissements, etc.**
Enquête sur la santé et les limitations d'activités	**114 100 particuliers, 20 000 pensionnaires d'établissements. Fait suite au recensement de 1986.**	**1986**	**Tout le Canada**	**n.d.**	**Étendre la couverture et l'échantillon de l'ESIC**	**Source de données supérieure à toutes les autres, sauf qu'elle ne distingue pas entre les modes de transport, comme le fait l'ESIC.**

Environ trois millions de Canadiens sont handicapés. Les chiffres tirés de l'ESIC montrent **qu'environ 11,2 p. 100 de toute la population, soit 2 750 000 personnes, sont atteints d'une déficience**. (Chez les Canadiens âgés de 15 ans et plus, cette proportion atteint 12,8 p. 100, soit 2 448 000 personnes.)

L'Enquête sur les moyens de transport accessibles aux établissements de soins spéciaux (Réf. 3) a identifié 157 000 autres pensionnaires de tels établissements dont on sait qu'ils sont atteints d'une déficience quelconque. De plus, il y a un nombre plus petit et inconnu de personnes handicapées se trouvant dans d'autres types d'institutions, dans les Forces armées, les réserves indiennes ou habitant le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

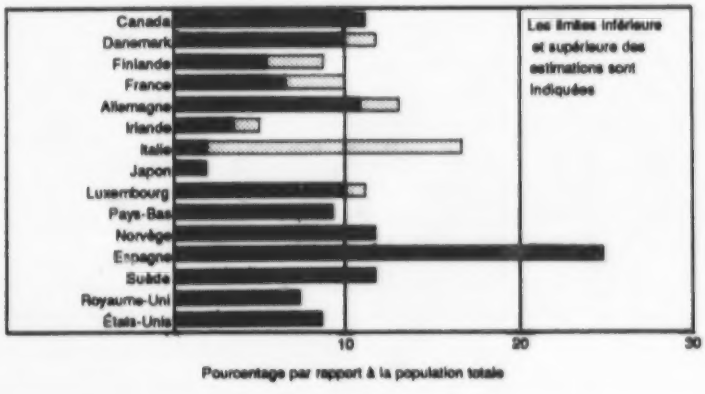
Comme on pouvait s'y attendre, l'ESIC révèle que la probabilité d'une déficience augmente fortement avec l'âge, 3,8 p. 100 des Canadiens de 15 à 24 ans ayant déclaré des déficiences contre 5,3 p. 100 des 25 à 34 ans, 9,9 p. 100 des 35 à 54 ans, 24,7 p. 100 des 55 à 64 ans et 38,6 p. 100 des 65 ans et plus. Même si 9,6 p. 100 seulement des Canadiens sont âgés de 65 ans et plus, 33,1 p. 100 de ceux qui ont déclaré une déficience se retrouvent dans ce groupe d'âge.

Plus de femmes que d'hommes ont déclaré une déficience: 1 466 000 femmes, ou 11,8 p. 100 de la population féminine adulte, contre 1 283 000 hommes ou 10,6 p. 100 de la population masculine adulte. Sur l'ensemble des personnes handicapées, 19,1 p. 100 sont des femmes de 65 ans et plus même si ces dernières ne représentent que 5,5 p. 100 de la population totale.

La fiabilité de ces données est appuyée par d'autres enquêtes, dont l'Enquête Santé Canada de 1981 (Réf. 5). Cette enquête estime que 9,4 p. 100 des canadiens ont une déficience et que c'est dans une proportion de 14,3 p. 100 que les adultes de 15 ans et plus ont une déficience à un degré quelconque. Les chiffres révèlent que 38,2 p. 100 des personnes de 65 ans et plus ont une déficience, estimation très proche des 38,6 p. 100 avancés par l'ESIC. Aux États-Unis, selon l'enquête santé de 1979 (Réf. 10), on évalue à 14,6 p. 100 la proportion de la population américaine ayant un quelconque problème de santé de longue durée, soit quelque 31,5 millions d'individus.

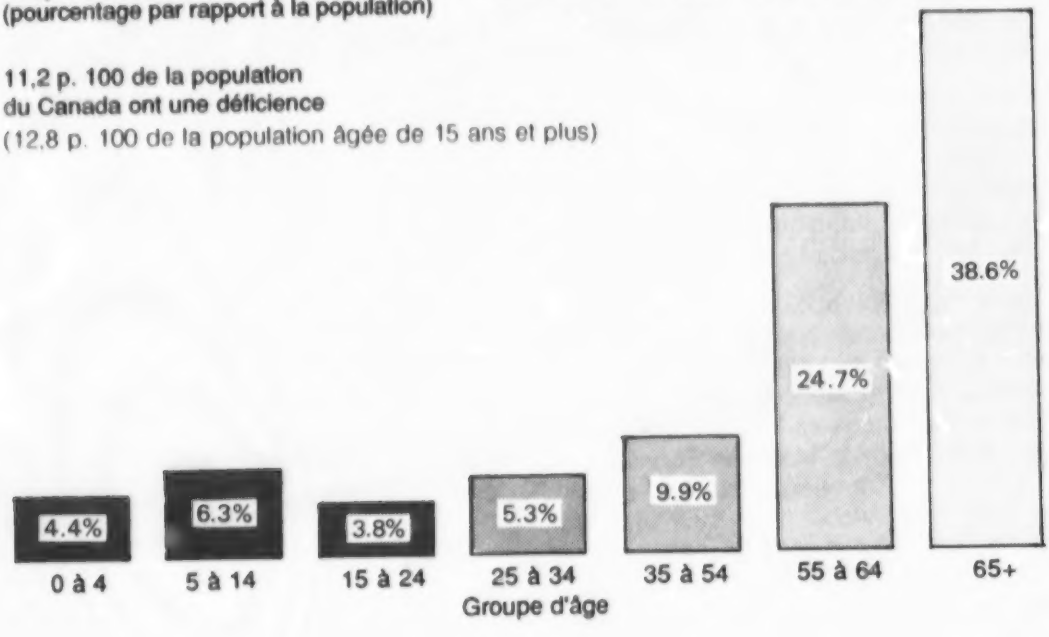
Comparer les résultats de différentes enquêtes menées au Canada ou à l'étranger, c'est aller au-devant de plusieurs écueils. Car les enquêtes diffèrent les unes des autres à divers titres: échantillon, population cible, mode d'interrogation (téléphone, poste, interviews personnelles, directes ou par répondant interposé), contexte et portée (s'agit-il d'une enquête sur la déficience seulement ou sur la santé en général?), choix et formulation des questions de sélection destinées à recenser la population handicapée. Étant donné que les résultats de ces enquêtes sont nécessairement fondés sur une appréciation subjective de la déficience, il peut en résulter d'un pays à l'autre des différences systématiques, les définitions en usage pour juger de son propre état de santé n'étant pas nécessairement les mêmes.

Proportion des personnes ayant une déficience, selon les pays

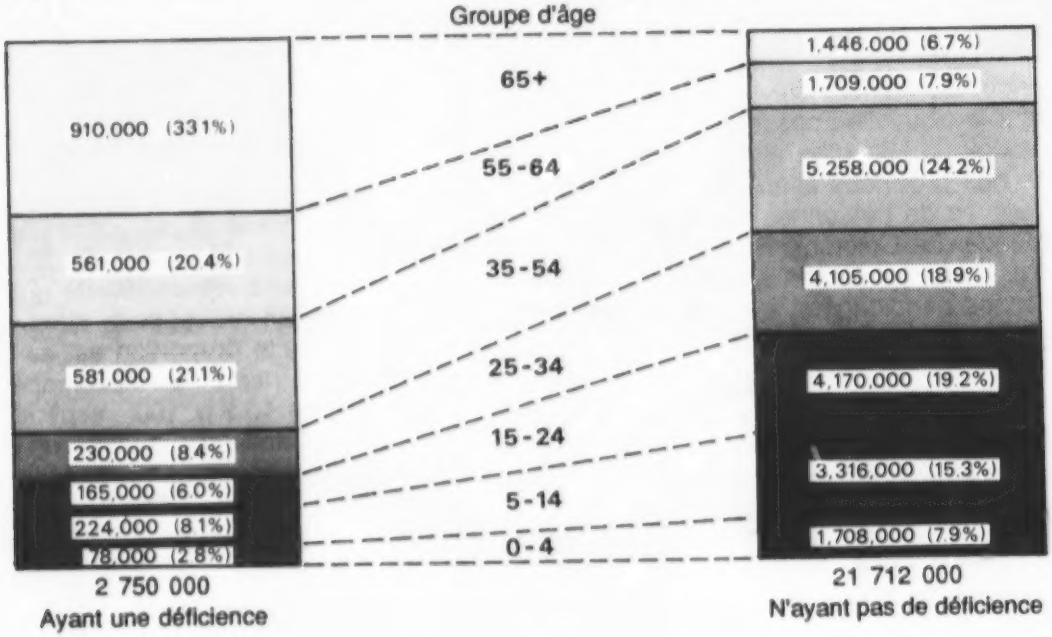


Proportion des personnes atteintes d'une déficience, par groupe d'âge
(pourcentage par rapport à la population)

11,2 p. 100 de la population
du Canada ont une déficience
(12,8 p. 100 de la population âgée de 15 ans et plus)



Répartition des personnes ayant déclaré et n'ayant pas déclaré de déficiences



Comme l'ensemble de la population, les Canadiens atteints d'une déficience vivent surtout dans les trois provinces les plus vastes.

Près des trois quarts des Canadiens handicapés habitent l'Ontario, le Québec et la Colombie-Britannique. À elle seule, la province de l'Ontario compte plus du tiers de la population handicapée, contre moins de 1 p. 100 à l'Île-du-Prince-Édouard.

Les taux de déficience, rapport du nombre de personnes handicapées à la population totale, ne varient que faiblement d'une province à l'autre. Vient en tête à ce point de vue la Saskatchewan avec 15,8 p. 100, suivie de près par la Nouvelle-Écosse avec 14,9 p. 100, le Nouveau-Brunswick avec 14 p. 100, le Manitoba avec 13,9 p. 100 et l'Ontario avec 13,6 p. 100. À l'exception de l'Ontario, toutes ces provinces connaissent un rapport élevé de la population âgée à la population active.

Les mouvements migratoires internes, ainsi que les courants de migration externe, ont une grande influence sur la proportion de la population handicapée dans chaque province. Le nombre élevé de jeunes quittant la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Manitoba et la Saskatchewan a laissé ces provinces avec une proportion plus élevée de personnes ayant une déficience. La Colombie-Britannique, par contre, a une proportion assez élevée de personnes handicapées à cause du nombre élevé de retraités venus des autres provinces pour s'y établir.

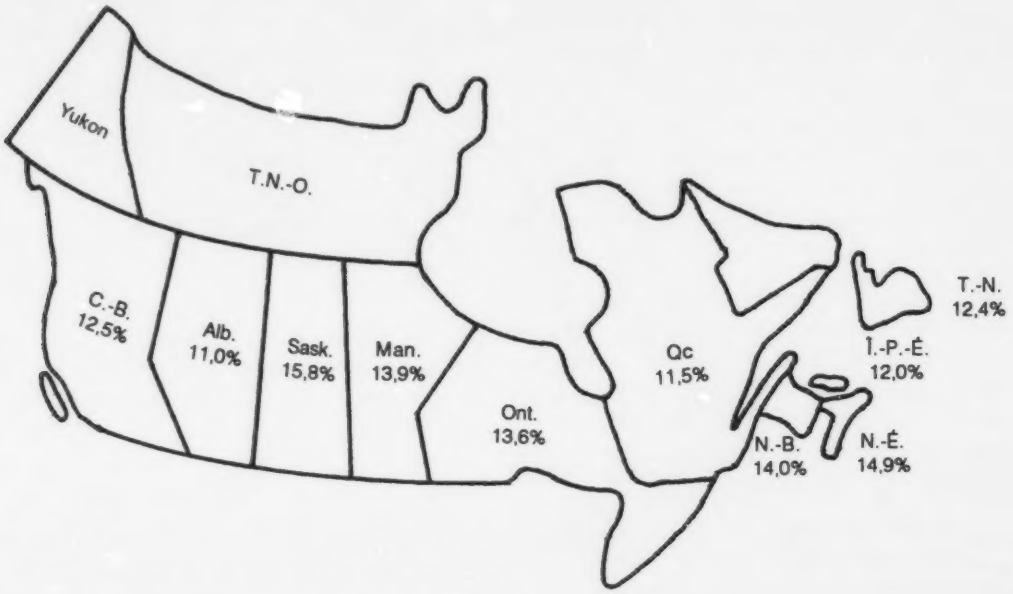
Environ 70,8 p. 100 de l'ensemble des Canadiens contre seulement 65,7 p. 100 de ceux ayant déclaré une déficience habitent les zones urbaines. Quinze pour cent de la population rurale ont déclaré une déficience quelconque, contre 11,9 p. 100 des citadins. Si le nombre de personnes handicapées recensées dans les zones rurales a tendance à être disproportionné, c'est en partie parce qu'une proportion plus élevée de personnes âgées habite à la campagne.

Près de la moitié des Canadiens atteints d'une déficience habitent les régions métropolitaines, c'est-à-dire les régions où les villes ont une population de 100 000 habitants ou plus. En moyenne, 11,2 p. 100 des personnes résidant dans une région métropolitaine ont déclaré une déficience, ce taux passant à 35,6 p. 100 chez ceux âgés de 65 ans et plus. La plupart habitent à Toronto et à Montréal qui, globalement, comptent 21,4 p. 100 de l'ensemble de la population handicapée au Canada.

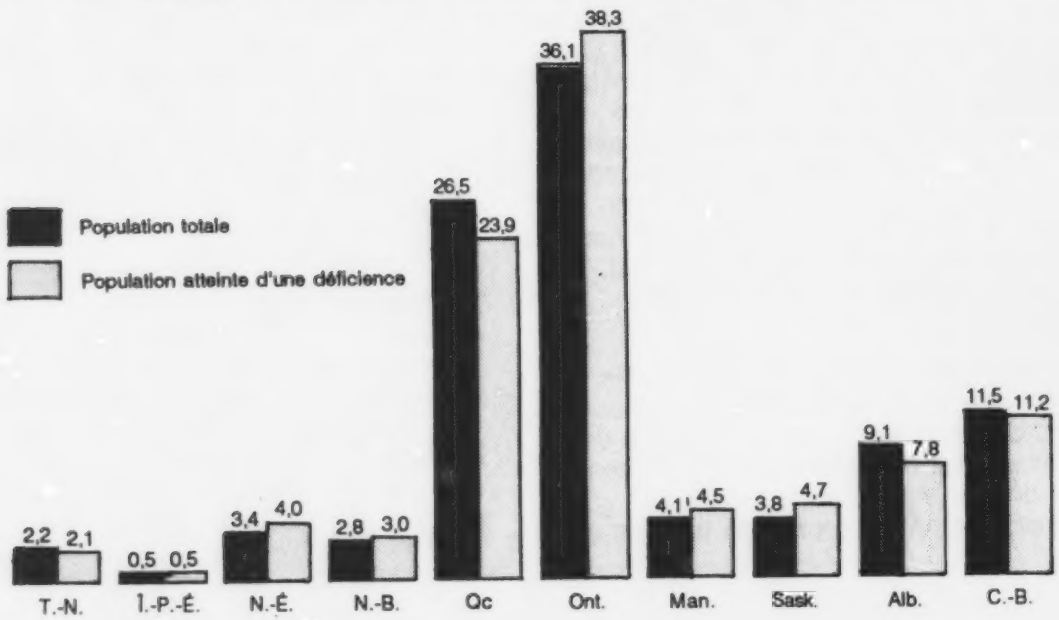
Calgary affiche le taux de personnes handicapées global le plus bas, soit 8,5 p. 100. Ce faible taux pourrait traduire le très faible pourcentage de personnes âgées vivant à Calgary, où seulement 6,3 p. 100 de la population sont âgés de 65 ans et plus. Les villes où le taux de déficience est le plus élevé sont Thunder Bay avec 17,3 p. 100, Windsor 16,3 p. 100, Oshawa 15,7 p. 100 et Saint-John 14,8 p. 100.

La corrélation entre la proportion de personnes de 65 ans et plus dans une ville et l'incidence des déficiences est étonnamment faible. À Victoria, 15 p. 100 de la population est âgée de 65 ans et plus, alors qu'à Vancouver cette proportion est de 10. Or, la proportion de personnes handicapées y est de 13,6 et de 10,7 p. 100, respectivement. Par contre, Hamilton a déclaré un faible taux global de personnes handicapées, soit 8,8 p. 100, même si 12 p. 100 de sa population sont âgés de 65 ans et plus.

Répartition des personnes atteintes d'une déficience, selon les provinces



Pourcentage des personnes atteintes d'une déficience, selon la province



Les Canadiens atteints d'une déficience ne constituent pas un groupe homogène. Les degrés de déficience sont variés et une même personne peut avoir plus d'une déficience.

Deux tiers des déficiences chez les Canadiens de 15 ans et plus sont reliés à la mobilité ou à l'agilité; 14,8 p. 100 sont des troubles de l'ouïe et 7,7 p. 100 des troubles de la vue.

Les déficiences liées à la mobilité physique: marcher, se déplacer, ou à l'agilité : étendre le bras pour saisir quelque chose, comptent pour 68,3 p. 100 des déficiences déclarées. Comme on pouvait s'y attendre, les difficultés de mobilité et d'agilité augmentent progressivement avec l'âge.

Il en est de même avec les troubles de l'ouïe. On estime à 634 000 le nombre de Canadiens ayant des troubles de l'ouïe, dont 168 000 sont incapables d'entendre ce qu'on leur dit au téléphone ordinaire, même avec une prothèse auditive.

Environ 9. p. 100 des Canadiens âgés de 15 à 64 ans ayant déclaré être atteints d'une déficience ont un trouble de la vue; cette proportion atteint 21,2 p. 100 chez les Canadiens handicapés de 65 ans et plus. D'après les estimations, 331 000 Canadiens adultes (ou 1,7 p. 100 de la population de 15 ans et plus) ont un trouble quelconque de la vue. De ce nombre, 10,2 p. 100, ou 34 000 Canadiens, sont légalement aveugles.

Chez les Canadiens, la prévalence des troubles de la parole et des déficiences mentales reste relativement constante dans les groupes d'âge adulte jusqu'à 65 ans pour ensuite augmenter sensiblement, spécialement dans le cas des troubles de la parole. (L'enquête, dans sa définition de la déficience mentale, inclut les déficiences graves, comme le retard mental, mais pas les troubles émotifs ou les maladies mentales, tels que la névrose.)

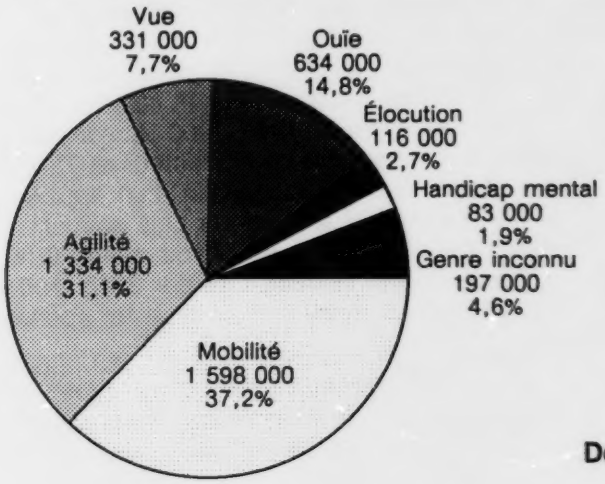
Les difficultés de la communication sont moins répandues : 25 000 Canadiens environ sont totalement incapables de communiquer avec des gens extérieurs à la famille ou au cercle d'amis, 70 000 autres ont de la difficulté à le faire.

La prévalence de ces difficultés varie selon l'âge et le sexe: une plus forte proportion de femmes que d'hommes a des problèmes de mobilité, d'agilité et de vue, mais les troubles de l'ouïe et de la parole sont plus fréquents chez les hommes.

Quant au degré de déficience, l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada montre que 14,1 p. 100 des Canadiens adultes ont été classifiés comme ayant une déficience grave, c.-à-d. qu'ils sont incapables d'accomplir trois ou plus des 17 activités quotidiennes, comme monter et descendre un escalier, s'habiller et se déshabiller et couper leur propre nourriture. Ceux qui ne pouvaient accomplir une ou deux des activités sont réputés avoir une déficience moyenne (23,2 p. 100) et ceux qui étaient capables de les accomplir toutes dans une certaine mesure (53,7 p. 100), se rangent dans la catégorie déficience légère.

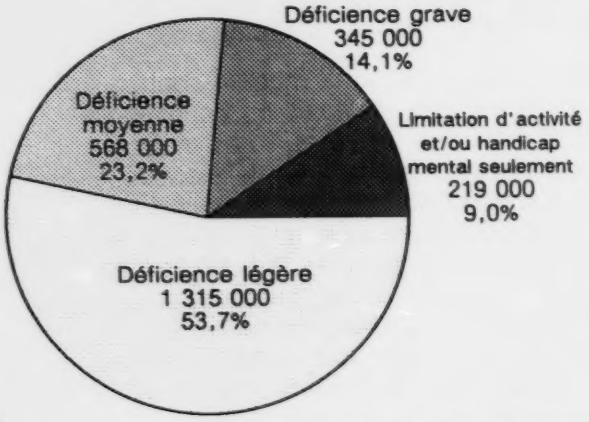
Environ 1 131 000 personnes handicapées ont besoin d'aide pour accomplir de gros travaux ménagers, sortir, se déplacer à l'intérieur de la maison ou prendre soin de leur personne. Une dépendance partielle (besoin d'aide à l'occasion) a été déclarée par 394 000 personnes tandis que 842 000 autres sont tout à fait indépendantes.

Genre de déficience



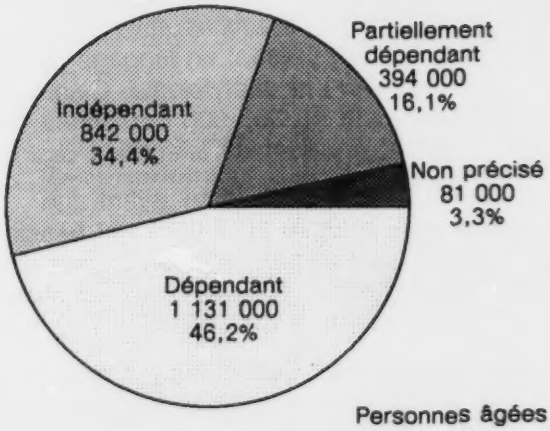
Note: Une même personne peut déclarer plus d'une déficience

Degré de déficience



Personnes âgées de 15 ans et plus

Degré de dépendance



Personnes âgées de 15 ans et plus

Environ 3,9 millions d'affections incapacitantes ont été déclarées par 2,4 millions d'adultes atteints d'une déficience, une moyenne de 1,6 affection par personne.

Les affections incapacitantes les plus courantes chez les Canadiens adultes sont les maladies ou troubles du système ostéomusculaire et du tissu conjonctif, l'arthrite et le rhumatisme, et les troubles de l'ouïe.

Le vieillissement, les accidents, les maladies, y compris les attaques cérébrales, sont les causes les plus courantes. Le vieillissement étant la première cause des troubles de la vue et de l'ouïe ainsi que de l'arthrite. Les accidents sont la principale cause des "autres maladies du système ostéomusculaire", surtout des blessures du dos.

Les difficultés reliées à la mobilité sont surtout dues à des maladies ou troubles du système ostéomusculaire et à des maladies de l'appareil circulatoire. Les déficiences touchant l'agilité sont le plus souvent dues aux mêmes troubles, ainsi qu'à l'arthrite et au rhumatisme. En général, les déficiences affectant la mobilité et l'agilité chez les femmes sont le plus fréquemment dues à l'arthrite ou au rhumatisme, alors que chez les hommes, elles sont dues à des troubles ostéomusculaires. Les troubles de la parole sont surtout attribuables à des troubles mentaux, les autres maladies du système nerveux central venant au second rang.

L'utilisation des appareils et des prothèses varie selon la province et selon que le lieu de résidence est situé dans une zone rurale ou urbaine.

Au Canada, les personnes ayant une déficience visuelle, auditive ou motrice utilisent des appareils correcteurs dans une proportion de 75,8, 28,1 et 29,2 p. 100 respectivement. De tous ceux qui ont une déficience motrice, 274 000 se servent d'une canne, 75 000 d'un fauteuil roulant, 47 000 d'un ambulateur et 43 000 de béquilles. En tout, 681 000 personnes utilisent un appareil correcteur et 72 000 autres disent avoir besoin d'un appareil pour se mouvoir. La raison la plus souvent invoquée pour ne pas avoir d'aide à la mobilité est le coût, cité par 36 p. 100 des personnes ayant besoin d'un tel appareil.

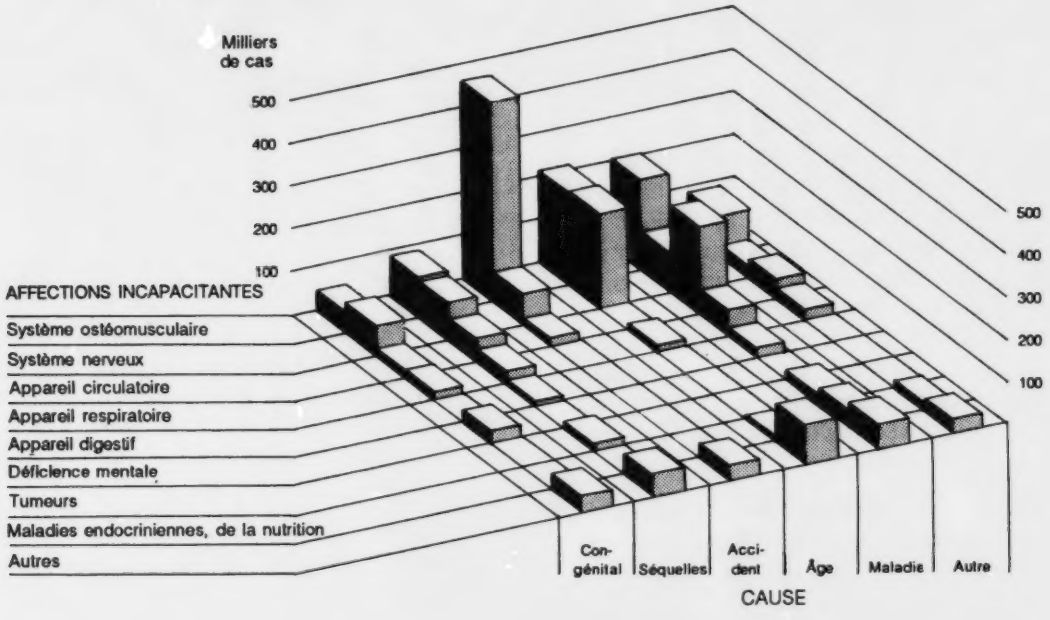
Parmi les handicapés auditifs, 83 000 ont besoin de prothèses et 20 000 handicapés visuels ont dit avoir besoin de lunettes. La plupart des personnes ayant une déficience visuelle utilisent un appareil quelconque : 71 p. 100 des lunettes et 33,5 p. 100 une loupe. Trois pour cent de ceux ayant déclaré une déficience visuelle (10 000) utilisent une canne blanche.

De tous les Canadiens, environ 634 000 ont de la difficulté à entendre une conversation, soit 3,3 p. 100 de la population adulte. De ce nombre, 23,7 p. 100 (150 000 personnes) utilisent une prothèse auditive, 9,6 p. 100 (61 000) un téléphone à volume réglable. Un petit nombre de personnes utilisent divers autres appareils d'amplification. Environ 80 000 Canadiens adultes savent lire sur les lèvres, 18 000 utilisent un langage gestuel et 12 000 utilisent la dactylologie. Cinquante-huit pour cent ou 368 000 personnes ont de la difficulté à utiliser un téléphone ordinaire.

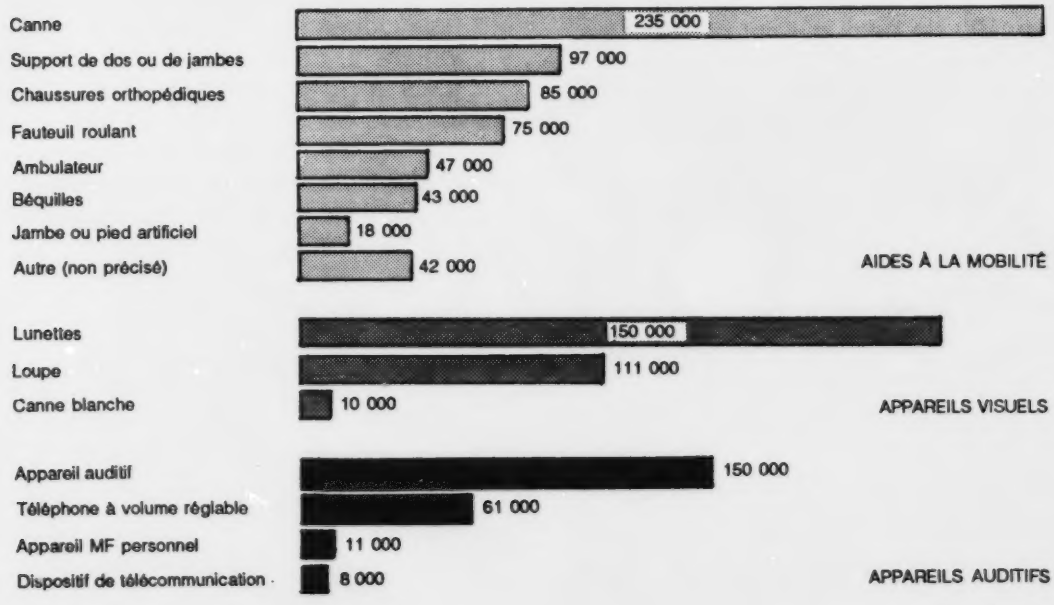
Dix-huit pour cent de ceux ayant une déficience auditive (117 000) ont besoin d'un appareil quelconque, le plus souvent d'une prothèse auditive (83 000) ou d'un téléphone à volume réglable (28 000).

Environ 116 000 Canadiens ont déclaré des difficultés d'élocution, mais très peu utilisent des appareils correcteurs.

Causes de la déficience



Utilisation d'appareils correcteurs



Les personnes handicapées ont moins de chances de trouver un emploi, sont moins scolarisées et ont des revenus généralement plus bas.

Chez les Canadiens ayant déclaré une déficience, 41,5 p. 100 de ceux qui sont d'âge actif (15 à 64) occupent un emploi, comparativement à 67,4 p. 100 dans le reste de la population. Par ailleurs, 52,2 p. 100 des personnes de 15 à 64 ans ayant déclaré une déficience sont inactives, c'est-à-dire ne travaillent pas et ne cherchent pas de travail, comparativement à 25,1 p. 100 dans le reste de la population. Parmi les Canadiens handicapés inactifs, 56,9 p. 100 le sont pour des raisons reliées à leur déficience.

Il n'y a guère de différences au niveau des professions occupées par les personnes handicapées et celles qui ne le sont pas.

Par rapport à l'ensemble de la population, une plus forte proportion de Canadiens ayant déclaré une déficience ont peu de scolarité. Ce phénomène s'observe chez tous les groupes d'âge adulte. Au Canada, 43,5 p. 100 de ceux qui ont déclaré une déficience n'ont que huit ans de scolarité ou moins, la proportion correspondante pour la population non handicapée étant de 17,2 p. 100.

Près de 90 p. 100 des Canadiens handicapés qui fréquentent l'école ont indiqué que leurs études avaient été interrompues pendant de longues périodes en raison de leur déficience.

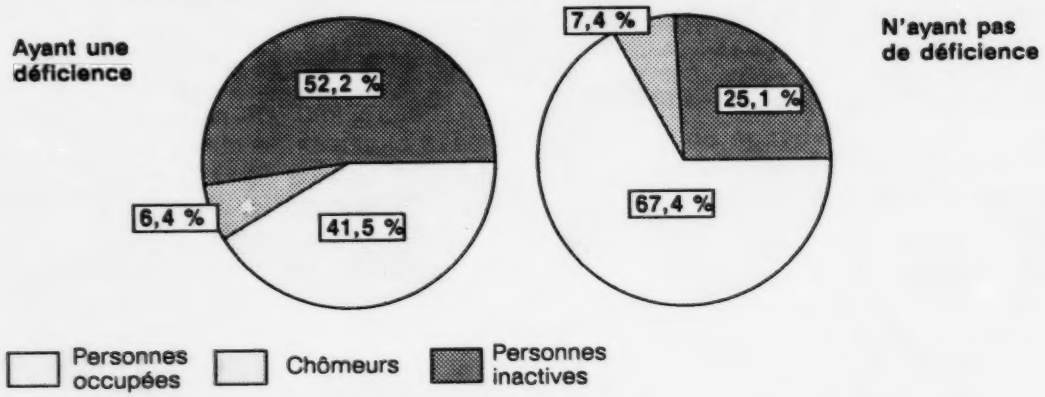
Étant donné que l'inactivité est très répandue parmi les personnes handicapées, leur revenu moyen est inférieur à la moyenne nationale. Une comparaison des niveaux de revenus des personnes handicapées et des Canadiens en général révèle que, chez ces derniers, 30,6 p. 100 de ceux ayant un revenu gagnent 20 000 $ ou plus, contre 14,5 p. 100 des personnes handicapées.

Plus la déficience est grave, plus le revenu aura tendance à être faible. Cette tendance explique que 3,5 p. 100 seulement des personnes ayant une déficience grave gagnent 20 000 $ ou plus.

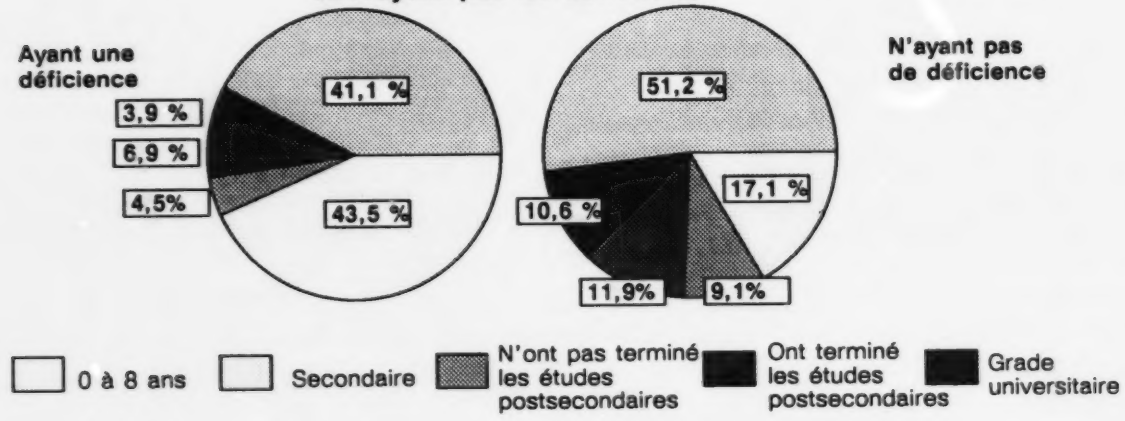
Les personnes ayant déclaré les déficiences les plus graves sont également celles qui ont le moins de chances d'avoir un revenu et le plus de chances d'avoir à acquitter des frais supplémentaires en raison de leur déficience.

Environ 68 p. 100 des Canadiens handicapés sont propriétaires de leur logement, comparativement à 72,1 p. 100 dans le reste de la population. Ceux qui habitent dans un logement leur appartenant ont plus de chances de disposer d'appareils et de dispositifs spéciaux pour les aider à s'y déplacer que ceux qui louent leur logement.

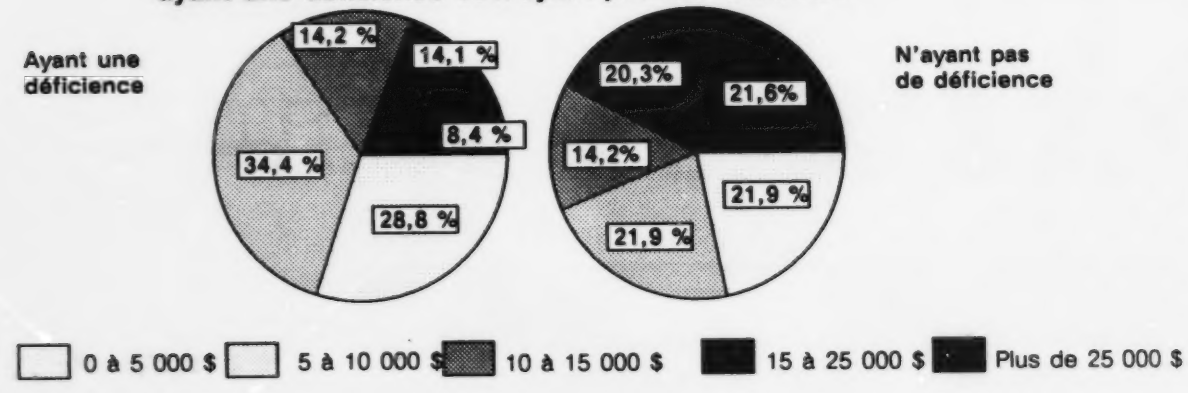
Situation vis-à-vis de l'activité des personnes ayant une déficience et n'ayant pas de déficience*



Situation vis-à-vis de la scolarité des personnes ayant une déficience et n'ayant pas de déficience*



Situation vis-à-vis du revenu des personnes ayant une déficience et n'ayant pas de déficience*



* *Âgées de 15 ans et plus*

Des 2 448 000 Canadiens adultes atteints d'une déficience, environ 2 086 000 sont capables de voyager sur de longues distances (80 km ou plus). Cependant, leur expérience de voyage est limitée: **181 000 ont dit avoir fait un voyage ou plus en avion, au cours d'une période de trois mois, 78 000 ont voyagé par train et 262 000 en autobus**.

Les personnes handicapées qui sont en mesure de quitter leur domicile disposent d'un véhicule personnel dans une proportion de 72,6 p. 100, la proportion des conducteurs étant de 57,9 p. 100. Seize mille personnes auraient besoin de dispositifs offerts en option pour leur voiture; on mentionne surtout les transmissions automatiques et les servodirections.

Environ 1 317 000 Canadiens atteints d'une déficience ont accès à un service de transport en commun, soit seulement 59 p. 100 de ceux en mesure de quitter leur domicile. Parmi les personnes desservies par un service de transport en commun, 771 000 l'utilisent rarement ou jamais, et 73 000 ou 13,5 p. 100 des gens l'utilisant ont déclaré éprouver de la difficulté à le faire.

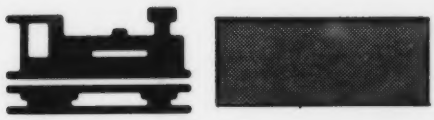
Certaines localités mettent un service parallèle de transport à la disposition des personnes qui ne peuvent utiliser le service ordinaire de transport en commun. Sur les 142 000 personnes ayant indiqué avoir besoin d'un tel service, 80 000 (56,3 p. 100) en avaient un à leur disposition. De ce nombre, 13 000 l'utilisent presque tous les jours et 29 000, à l'occasion. Par ailleurs, 79,6 p. 100 des 2 290 000 personnes handicapées capables de quitter leur domicile ont un service de taxis à leur disposition. De ce nombre, 13 000 ont déclaré utiliser ce service presque tous les jours alors que 405 000 autres l'utilisent à l'occasion. Moins de 1 p. 100 des personnes handicapées non confinées chez elles n'ont aucun moyen de se déplacer sur de courtes distances, qu'il s'agisse de moyens de transport en commun ou privé.

Un peu plus de 85 p. 100 des adultes handicapés déclarent être en mesure de faire de longs voyages. Cette proportion varie selon le genre de déficience: 67,5 p. 100 de ceux ayant une déficience mentale sont capables de faire de longs trajets, comparativement à 73,4 p. 100 de ceux qui ont des troubles de la vue et 71,6 p. 100 de ceux qui ont des troubles de la parole.

Pour les déplacements de plus de 80 km, la voiture a été utilisée dans 84,5 p. 100 des cas, l'avion dans 5,4 p. 100 des cas et l'autobus dans 7,9 p. 100 des cas. À remarquer que les personnes handicapées choisissent sensiblement les mêmes moyens de transport que le reste de la population.

Nombre estimatif de déplacements locaux par jour

Nombre estimatif de longs voyages au cours d'une période de trois mois



Parmi les Canadiens atteints d'une déficience (près de 3 000 000), au moins la moitié ont rapporté une déficience qui les classerait comme des personnes à mobilité réduite, c'est-à-dire qu'ils font face à une limitation ou une habilité réduite à voyager de manière considérée habituelle pour un être humain (selon la définition que l'Organisation mondiale de la santé donne de la déficience [Réf. 9]).

Environ 304 000 Canadiens atteints d'une déficience ont déclaré éprouver des difficultés à voyager en autocar; 281 000, à prendre le transport en commun local; 154 000 le train et 136 000 l'avion.

Chez les personnes qui éprouvent des difficultés à utiliser le transport en commun local, la principale difficulté invoquée est de monter à bord du véhicule et d'en descendre (73 p. 100 des cas) et, en deuxième lieu, la difficulté de se rendre à l'arrêt (50,5 p. 100 des cas).

Six pour cent et demi des personnes handicapées déclarent éprouver de la difficulté à prendre l'avion, 14,6 p. 100 à prendre l'autobus et 7,4 p. 100 à prendre le train.

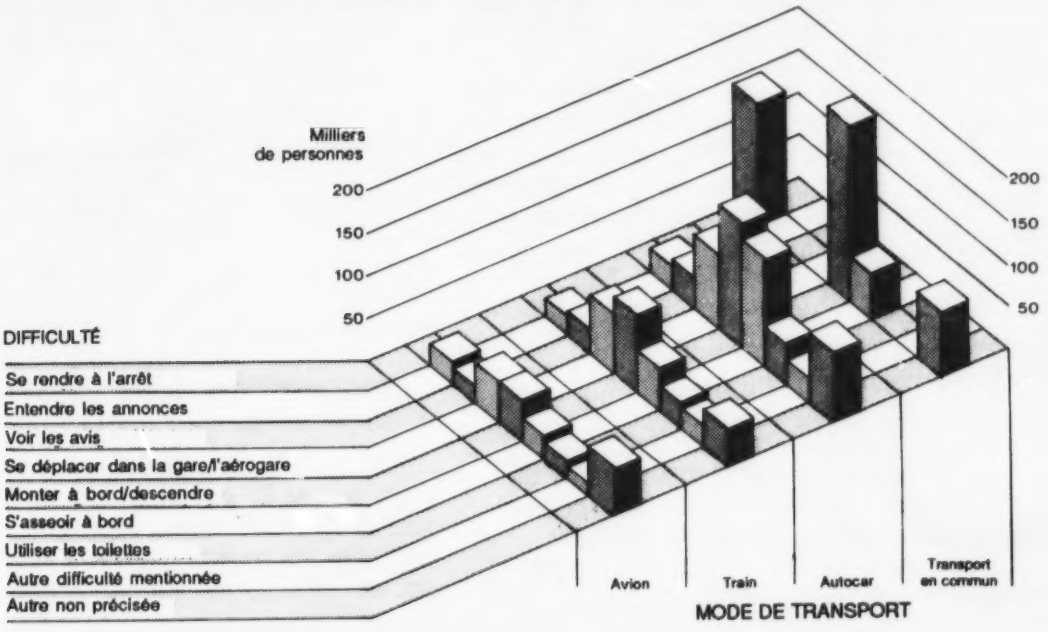
Quel que soit le mode de transport longue distance considéré, monter à bord représente toujours la difficulté la plus importante, mais encore davantage dans le cas du train. Les usagers du train ont également mentionné plus souvent que les autres les difficultés à se déplacer dans les gares. Les voyageurs aériens ont mentionné moins souvent que les autres avoir de la difficulté à s'asseoir à bord. L'utilisation des appareils de la salle de toilette est l'une des difficultés les moins souvent mentionnées par les voyageurs.

Bien que les types de déficience le plus souvent invoqués pour expliquer les difficultés à emprunter les différents modes de transport soient la mobilité et l'agilité réduites, nombre de personnes ayant une déficience sensorielle connaissent aussi des difficultés à utiliser les services de transport, comme le montre le tableau ci-dessous.

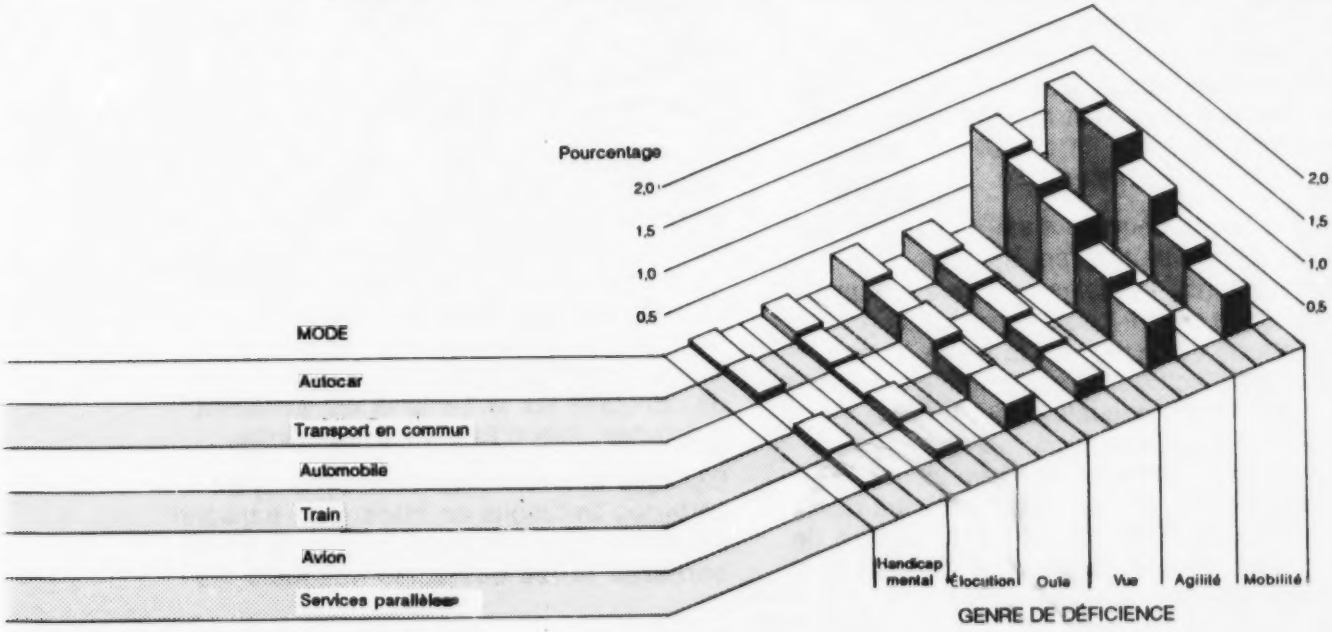
Population canadienne et problèmes de transport

	Genre de déficience							
	Handicap mental	Élocution	Ouïe	Vue	Agilité	Mobilité	Genre inconnu	TOTAL
Autocar	13 000	19 000	70 000	55 000	219 000	259 000	10 000	304 000
	0,07%	0,10%	0,37%	0,29%	1,14%	1,35%	0,05%	1,59%
Transport en commun	16 000	18 000	57 000	52 000	209 000	250 000	7 000	281 000
	0,08%	0,09%	0,30%	0,27%	1,09%	1,31%	0,04%	1,47%
Automobile	--	10 000	53 000	39 000	172 000	187 000	14 000	245 000
	--	0,05%	0,28%	0,20%	0,90%	0,98%	0,07%	1,28%
Train	13 000	14 000	38 000	37 000	114 000	127 000	--	154 000
	0,07%	0,07%	0,20%	0,19%	0,60%	0,66%	--	0,80%
Avion	10 000	12 000	45 000	28 000	85 000	98 000	7 000	136 000
	0,05%	0,06%	0,24%	0,15%	0,44%	0,51%	0,04%	0,71%
Transports parallèles	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Difficultés de transport rencontrées par les personnes handicapées



Population canadienne éprouvant des difficultés de transport, selon le mode



L'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada montre qu'environ 11,2 p. 100 de la population canadienne, soit 2 750 000 personnes, sont atteints d'une déficience. Parmi la population adulte, l'enquête révèle que 12,8 p. 100, soit 2 448 000 personnes, ont une déficience à un degré quelconque.

Bien que l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada ait effectué la couverture la plus vaste et la plus détaillée qui soit en la matière, il n'en demeure pas moins qu'une importante branche de cette population n'a pas été considérée: les personnes atteintes d'une déficience et vivant dans les institutions. C'est à ce groupe que l'Enquête sur les moyens de transport accessibles aux établissements de soins spéciaux a été envoyée; elle a couvert 3 952 établissements, totalisant 192 056 pensionnaires, dont 157 000 sont déclarés atteints d'une déficience quelconque.

Près de la moitié des établissements couverts possèdent ou louent des véhicules pour transporter leurs pensionnaires, et les deux tiers ont déclaré que ces véhicules répondent à presque tous les besoins des pensionnaires, sinon tous. Plus de 90 p. 100 des pensionnaires sont réputés atteints d'une déficience: motrice, 41 p. 100, sensorielle, 18 p. 100, ou mentale, 33 p. 100.

Même si cette enquête s'est concentrée sur les personnes se trouvant dans les établissements, le tableau ne sera complet que lorsque seront publiés, en 1988, les résultats de l'Enquête sur la santé et les limitations d'activités. Les données sur ruban venant de cette enquête-ci et de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada devront être analysées en profondeur sous l'angle des moyens de transport avant que l'on puisse se faire une idée plus précise de la situation de la population handicapée du Canada vis-à-vis cette question.

Des conclusions générales sont toutefois possibles :

Au Canada, comme c'est le cas dans nombre de pays industrialisés, **le groupe des personnes âgées et des personnes handicapées est celui qui croît le plus vite.** Grâce aux progrès de la médecine, de nombreuses vies sont sauvées, mais au prix de déficiences durables et en même temps plus graves. À ceci s'ajoute le fait que la croissance du niveau de vie permet actuellement d'acquérir des appareils correcteurs et des dispositifs spéciaux, dont l'utilisation est maintenant de plus en plus acceptée.

Cette situation soulève des questions d'éthique et de politique sociale que l'on ne saurait ignorer lorsque vient le temps d'étudier les revendications d'insertion sociale des personnes handicapées.

Même si le nombre de personnes ayant une déficience physique grave ne fait qu'augmenter, il reste faible par rapport à la population totale. Par ailleurs, **leurs besoins sont variés** et souvent ils le sont à tel point qu'aucune politique ou programme de portée générale ne saurait leur convenir.

Mais heureusement on commence, lentement, à disposer de données fiables, précises et uniformes sur lesquelles appuyer l'élaboration de politiques cohérentes. Dans cette optique, les résultats non encore totalisés de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada devront être soumis à une analyse approfondie, ainsi que ceux de l'Enquête sur la santé et les limitations d'activités, lorsqu'ils seront disponibles.

Bien que le nombre de Canadiens ayant certaines limitations en matière de transport ne semble pas très élevé, il reste que: **les barrières et les obstacles auxquels les**

personnes handicapées se heurtent sont les mêmes que chacun de nous devra affronter tôt ou tard.

Les entreprises de transports spécialisés doivent s'attendre à desservir une population plus âgée et de capacité physique probablement plus diminuée qu'il n'a été encore le cas jusqu'ici. L'accroissement du groupe des personnes âgées de 65 ans et plus ne manquera pas, non plus, de créer de nouveaux besoins que ces entreprises devront satisfaire: il s'agira de passagers éprouvant quelque difficulté à se mouvoir, mais en même temps désireux de conserver une certaine mobilité et indépendance.

De plus en plus la recherche et le développement devront viser les besoins nouveaux des personnes âgées et de celles atteintes de déficiences sensorielles ou de troubles de la communication. Une attention spéciale devra être portée aux personnes dont les facultés cognitives sont diminuées, à celles qui souffrent, de plus, d'une déficience et aussi aux personnes handicapées vivant en zone rurale. **Les services, véhicules et installations à développer devront être axés sur les besoins des personnes atteintes d'une déficience moyenne ou légère** puisque celles-ci forment le groupe le plus important, donc le marché le plus vaste et parce que, ainsi, on aura une meilleure chance de faciliter les déplacements de l'**ensemble** des Canadiens.

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

1. Statistique Canada. Rapport de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada: 1983-1984. No 82-555F au catalogue. Statistique Canada, Ottawa, Ontario, juillet 1986.

2. Statistique Canada. Faits saillants de l'Enquête sur la santé et l'incapacité au Canada: 1983-1984. No 82-563F au catalogue. Statistique Canada, Ottawa, Ontario, juin 1985.

3. Buchanan, S. et al. Transportation Survey of Special Care Facilities. Pour le Centre de développement des transports, Montréal, Québec, 1984.

4. Systems Approach Consultants Ltd. Data Base Study for the Identification and Quantification of Transportation Handicapped Persons in Canada. TP 2049. Pour Transports Canada, Montréal, Québec, 1979.

5. Statistique Canada. La santé des Canadiens. Rapport de l'Enquête Santé Canada (1981). Par Santé et Bien-être social Canada, Ottawa, Ontario.

6. Gilbert, J.W. Associates Ltd. et Levy Coughlin Partnership Inc. The Sociodemographic and Need Related Characteristics of the Physically Handicapped in Ontario. Pour le gouvernement de l'Ontario, Toronto, Ontario, 1981.

7. Medicus Canada. Data Handbook on Disabled Persons in Canada. Pour la société canadienne d'hypothèques et de logement, Ottawa, Ontario, décembre 1981.

8. Commission canadienne des transports. Besoins médicaux relatifs aux transports en commun: quelques résultats d'enquête. Rapport no 1985/02. Commission canadienne des transports, Direction de la recherche, Ottawa, Ontario, octobre 1984.

9. Organisation mondiale de la santé. International Classification of Impairments, Disabilities and Handicaps. Organisation mondiale de la santé, Genève, 1980.

10. U.S. Department of Health and Human Services. Health U.S. 1984. National Center for Health Statistics, Hyattsville, Md, 1984.